

מכרז מס' 8 /13

**תכנית אב לענף תחזוקת הרכב
בישראל החל משנת 2020**

תוכן עניינים

עמוד	נושא	פניה למציעים
3	פרק א': מבוא	
6	פרק ב': תיאור העבודה המבוקשת	
11	פרק ג': מנהלה	
22	פרק ד': ההצעה	
25	פרק ה': טיפול המשרד	
26	פרק ו': היבטים משפטיים ואחריות	
30		<u>נספחים</u>
31	הסכם התקשרות	נספח א'
42	הצעת המחיר	נספח ב'
44	טופס פרטי המציע	נספח ג'
45	נוסח כתב ערבות בנקאית לקיום תנאי המכרז	נספח ד'
46	פרטי הצוות המוצע	נספח ה'
47	ניסיון הגוף המציע	נספח ו'
48	ניסיון ראש הצוות	נספח ז'
49	ניסיון המהנדס/הנדסאי תעשייה וניהול	נספח ח'
50	ניסיון הכלכלן הבכיר	נספח ט'
51	תצהיר לפי חוק עסקאות וגופים ציבוריים, התשל"ו 1976	נספח י'
52	התחייבות לשמירה על סודיות - המציע	נספח י"א
53	התחייבות לשמירה על סודיות – אנשי הצוות המוצעים מטעם המציע	נספח י"א1
54	אישור עו"ד להתאגדות ומורשי חתימה	נספח י"ב
55	אישור רו"ח המציע בדבר היעדר הערת "עסק חי"	נספח י"ג
56	תצהיר של מנהל הפרויקט בדבר היעדר רישום פלילי	נספח י"ד
57	עידוד נשים בעסקים	נספח ט"ו
58	פירוט מצאי עבודות רלוונטי למכרז	נספח ט"ז
59	אישור עריכת ביטוחים	נספח י"ז
61	תצהיר והתחייבות המציע בדבר הימנעות מניגודי עניינים	נספח י"ח

מכרז מס' 8/13 תוכנית אב לענף תחזוקת הרכב בישראל החל משנת 2020

פרק א': מבוא ותנאי סף

משרד התחבורה-אגף הרכב ושירותי תחזוקה (להלן: "המשרד") מזמין בזה הצעות להכנת תוכנית אב לענף תחזוקת הרכב בישראל החל משנת 2020 (להלן: "השירות" או "השירות הנדרש").

1. כללי

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים מהווה את הגוף המופקד על קביעת המדיניות, הניהול וההפעלה של מערכות התחבורה היבשתיות, ימיות ואוויריות, במדינת ישראל.

אגף הרכב ושירותי תחזוקה, אחראי על ביצוע מדיניות משרד התחבורה בכל הנושאים הקשורים לרכב מנועי ולהפעלת מערכות משולבות לצמצום הכשל הטכני לתאונות דרכים במדינת ישראל. במסגרת זו מופקד האגף, בין היתר, על התחומים הבאים: תקינת רכב, מעקב אחר התפתחות טכנולוגיית הרכב בעולם, אימוץ תקנים בינלאומיים כתקני חובה ליבוא רכב לישראל, הבטחת מערכות תחזוקה נאותות לרבות הכשרת כ"א מקצועי ובקרה מקצועית על מוסכים.

תעשיית הרכב בעולם מתפתחת באופן מואץ כאשר שיפורים טכנולוגיים רבים מביאים בין היתר לפיתוח מערכות הנעה ידידותיות יותר לסביבה, ושימוש מוגבר במערכות מחשוב ואלקטרוניקה. השיפורים הטכנולוגיים המתמידים בתחום הרכב יוצרים אתגרים גדולים בפני ענף תחזוקת הרכב. לאור זאת המשרד החליט לגבש את מדיניותו בנושא תחזוקת הרכב בישראל, ולהכין תוכנית אב לשירותי תחזוקה. מטרת תוכנית האב הינה לסייע למשרד התחבורה ולקובעי המדיניות להתמודד עם הבעיות הצפויות בענף תחזוקת הרכב החל משנת 2020 ועד שנת 2030, וזאת בשים לב לשינויים הטכנולוגיים הצפויים בענף. התכנית תתייחס לכל סוגי הרכב (רכב פרטי, מסחרי, משאיות, אוטובוסים מוניות וכד'), תתאר את הפעילות הנוכחית בענף, תסקור מגמות קיימות בענף, תמפה מגמות עתידיות וחזויות בתחומים: הטכנולוגיים, חלקי חילוף, השימוש ברכב, כוח האדם המועסק בענף הרכב והכשרתו, תשתית השירותים לרכב ומבנה המוסך העתידי. התוכנית תחזה תמהילים אפשריים למצבת הרכב בשנת 2020 על פי סוגי הרכב השונים ומערכות ההנעה. מתמהילים אלה יגזרו מסקנות, המלצות ודרכי פעולה שעל משרד התחבורה לנקוט בהם בתחומי החקיקה והתקינה, תשתית המוסכים, הציוד הנדרש במוסכים, הכשרת כוח האדם, בדיקות רכב ורישוי, מיסוי, השקעות וכדומה.

המשרד מזמין בזאת שירותי ייעוץ מקצועי להכנת תוכנית אב לענף תחזוקת הרכב בישראל החל משנת 2020 באמצעות גוף חיצוני והכל בכפוף לעמידתו בהוראות מכרז זה וחווה התקשרות אשר ייחתם עימו המפורט **בנספח א'**.

מכרז קודם לקבלת השירותים נשוא מכרז זה (מס' 11/11), בוטל עקב חריגת הצעות המחיר שהוגשו למכרז, מהתקציב שהוקצה לרשות המשרד לביצוע השירותים. לפיכך, מפרסם המשרד את מכרז זה, במסגרתו צומצם היקף השירותים המבוקש, והותאם למסגרת התקציב העומדת לרשות המשרד לביצוע השירותים.

2. הגדרות

- 2.1 **הממונה**: מנהל אגף בכיר רכב ושירותי תחזוקה במשרד או מי שימונה מטעמו.
- 2.2 **מציע**: תאגיד אשר הגיש הצעה בעקבות פניה זו לקבלת הצעות.
- 2.3 **זוכה/ספק**: מציע שקיבל מהוועדה הודעה בדבר זכייתו במכרז זה וחתם על הסכם התקשרות מול המשרד. מודגש, כי זכיית מציע במכרז תיכנס לתוקפה אך ורק עם חתימת מורשי החתימה במשרד על חוזה ההתקשרות.
- 2.4 **הוועדה**: ועדת המכרזים המרכזית של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
- 2.5 **ועדה מלווה**: ועדה המורכבת מנציגי המשרד ותפקידה הינו ליווי הכנת תוכנית האב.
- 2.6 **הממשלה**: ממשלת ישראל.

- 2.7. **המשרד**: משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
- 2.8. **תוכנית האב**: תוכנית אב לענף תחזוקת הרכב בישראל החל משנת 2020.
- 2.9. **השר/שר התחבורה**: שר התחבורה והבטיחות בדרכים.

3. **ריכוז מועדים קובעים למכרז**

18.9.13	פרסום המכרז
1.10.13 בשעה 12:00	כנס מציעים (רשות)
3.10.13	מועד אחרון למשלוח שאלות הבהרה
27.10.13 בשעה 12:00	מועד אחרון להגשת הצעות
30.1.14	תוקף ערבות מציע

4. **תנאי סף להשתתפות במכרז**

התנאים המפורטים להלן הינם תנאים מוקדמים המחייבים את כל המציעים. הצעה שאינה עונה על כל התנאים המפורטים להלן, לא תידון ותידחה על הסף.

- 4.1. המציע הינו תאגיד רשום כדין בישראל.
- 4.2. המציע בעל כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, לרבות תצהיר לעניין אי העסקת עובדים זרים ותשלום שכר מינימום כדין, בנוסח המצ"ב **כנספת י'** לתנאי המכרז.
- 4.3. במועד הגשת הצעות, לא תלויה כנגד המציע הערה בדבר ספקות ממשיים לגבי המשך קיומו של המציע "כעסק חי", או כל הערה דומה המעלה ספק בדבר יכולת המציע להמשיך ולהתקיים "כעסק חי".
- 4.4. המציע צירף להצעתו ערבות כנדרש בסעיף 13 שלהלן. על הערבות שתוגש להיות בנוסח זהה לנוסח המופיע ב**כנספת ד'**. נוסח שונה עלול לגרום לפסילת הצעה על הסף.
- 4.5. המציע שילם דמי ההשתתפות במכרז בסך 1000 ₪ כנדרש בסעיף 23.1 שלהלן. התשלום יבוצע לחשבון המשרד בבנק הדואר חשבון מספר 0246185.
- 4.6. הצעת המחיר הכוללת של המציע לאספקת מלוא השירותים נשוא מכרז זה (כולל מע"מ), לא תעלה על 1 מיליון ₪. **הצעת מחיר כוללת שתהיה גבוהה מהאמור בסעיף זה, תיפסל אוטומטית.**
- 4.7. המציע הינו בעל ניסיון מצטבר של 5 שנים לפחות, במהלך 8 השנים האחרונות, במתן שירותי ייעוץ כלכלי ו/או אסטרטגי ובעל ניסיון מצטבר של שלוש שנים לפחות בעבודה בתחומים אלו מול המגזר הציבורי: משרדי ממשלה, יחידות סמך של משרדי ממשלה, רשויות מקומיות, תאגידים סטטוטוריים וחברות ממשלתיות (להלן: "**המגזר הציבורי**").
- 4.8. המציע יעמיד לצורך ביצוע העבודה צוות יועצים אשר באמצעותם יינתנו השירותים נשוא מכרז זה (להלן: "**הצוות**") ויכלול לכל הפחות צוות העונה על הדרישות הבאות:
- 4.8.1. **ראש הצוות**
- 4.8.1.1. ראש הצוות ישמש כאיש הקשר עם המשרד מטעם המציע הזוכה, הן בנושאים המקצועיים והן בנושאים האדמיניסטרטיביים, ויוביל את כלל המשימות לביצוע.
- 4.8.1.2. בעל תואר ראשון לפחות בכלכלה ו/או במנהל עסקים ו/או בהנדסת תעשייה וניהול.
- 4.8.1.3. בעל ניסיון מצטבר של שבע שנים לפחות בתחום ניהול פרויקטים באחד או יותר מהתחומים הבאים: ייעוץ כלכלי, ייעוץ ו/או תכנון אסטרטגי, תכניות אב, תקינה

ובעל ניסיון מצטבר של שלוש שנים לפחות בעבודה מול המגזר הציבורי (כהגדרתו בסעיף 4.6 לעיל).

4.8.2 מהנדס

4.8.2.1 מהנדס רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים בעל אחת מההכשרות הבאות:

▪ מהנדס מכוונות

▪ מהנדס בעל תואר בהנדסת רכב

4.8.2.2 בעל ניסיון של 10 שנים לפחות בתחום הרכב במהלך 15 השנים האחרונות.

4.8.3 הנדסאי רכב

4.8.3.1 בעל תואר הנדסאי רכב.

4.8.3.2 בעל ניסיון של 5 שנים לפחות בתחום הרכב, במהלך 8 השנים האחרונות.

4.8.3.3 בעל ניסיון מוכח בהגדרת טכנולוגיות חדשות ושילוב מחשבים ואלקטרוניקה בענף הרכב.

למען הסר ספק, תנאי הסף של תואר הנדסאי רכב יחול גם וככל שהמועמד המוצע יהיה בעל תואר מתקדם יותר (למשל תואר מהנדס).

4.8.4 כלכלן בכיר

4.8.4.1 בעל תואר ראשון לפחות בכלכלה.

4.8.4.2 בעל ניסיון מוכח שלא יפחת מ-10 שנים בביצוע עבודות כלכליות/ייעוץ כלכלי, במהלך 15 השנים האחרונות.

4.8.4.3 בעל ניסיון מוכח בכל אחד מהתחומים הבאים במהלך 5 שנים האחרונות:

▪ הכנת תחזיות ביקושים.

▪ הכנת סקר ספרות מקצועית, חקר שווקים וביצוע השוואות בין"ל

▪ איסוף, ניתוח וחקר נתונים מרובה

מובהר בזאת, כי הניסיון הנדרש, יכול שייצבר במקביל בתחומי העיסוק השונים.

4.8.5 הנחיות נוספות

4.8.5.1 ההצעה תוגש על ידי ישות משפטית אחת והיא זאת שתעמוד לבדה בכל תנאי הסף של המכרז.

4.8.5.2 המשרד יפסול הצעות אשר אינן עומדות בתנאי הסף. על אף האמור, המשרד רשאי שלא לפסול הצעה, במידה ונפלה בה טעות סופר או שלא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים כמפורט לעיל, והכל על פי שיקול דעתו הבלעדי. המשרד שומר לעצמו את הזכות, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, לצורך בירור פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות קבלת אישורים ו/או מסמכים ו/או המלצות נוספים, וכל פרט אחר ככל שיידרש לצורך בחינת ההצעות.

יחד עם האמור לעיל מודגש בזאת, כי בקשת הבהרות ו/או אישורים ו/או מסמכים ו/או המלצות נוספים, ככל שתיעשה, תיעשה לצורך בירור עמידת המציע בתנאי הסף להשתתפות במכרז בלבד, והחומר הנוסף שיוגש ע"י המציע במענה לשאלת הבהרות, לא ייחשב לצורך ניקוד איכות ההצעה, אשר יינתן אך ורק על בסיס החומר שצורף לכתחילה להצעת המציע במועד הגשתה.

4.8.5.3 ניסיונם של ראש הצוות וחברי הצוות המוצעים לצורך ביצוע העבודה יחושב רק ממועד הזכאות לתואר הראשון/ תואר הנדסאי ביחס להנדסאי הרכב.

פרק ב': תיאור העבודה המבוקשת

5. הרקע

5.1. הרקע להכנת התוכנית הם השינויים הטכנולוגיים הענפים המתרחשים בענף הרכב בשנים האחרונות, והעתידים להתרחש ביתר שאת בשנים הבאות. לפיכך, נוצר צורך בהכנת תכנית אב אשר תמפה שינויים אלו, ותצייד את משרד התחבורה בכלים להתמודדות עם עולם תחזוקת הרכב בשנת 2020.

5.2. הפיתוחים הטכנולוגיים העיקריים אותם ניתן לצפות, מתרכזים במערכת הנעה ידידותית יותר לסביבה, בחזירה של רכבים היברידיים ורכבים המונעים על ידי חשמל, תאי דלק, גז ודלקים ידידותיים לסביבה לשוק הרכב העולמי והמקומי ושימוש מוגבר במערכות מחשוב ואלקטרוניקה.

5.3. הדרך להכנת תכנית אב חדשה ומעודכנת, נתמכת גם בתהליכים נוספים אשר מתרחשים בענף הרכב בישראל:

5.3.1. רמת המינוע – עם העלייה ברמת החיים, גם רמת המינוע בארץ עולה. בהקשר זה ניתן לציין כי רמת המינוע בארץ הינה נמוכה יחסית למדינות מערביות מתקדמות.

5.3.2. תודעת השירות – תודעת השירות הגוברת בעולם ובארץ, מעבירה את הדגש של היצרנים מהקפדה על איכות הרכב לרמת השירות הניתנת לרכב. עובדה זו גורמת בין היתר להארכת תקופת האחריות הניתנת על ידי היצרן למוצריו ולהחמרת הסטנדרטים של השירות הניתן על ידי ספקי השירות השונים של היצרנים.

5.4. הרכב המודרני מאופיין בשיפורים ובשינויים טכנולוגיים המתבצעים באופן רצוף, בעיקר בהטמעת אלקטרוניקה מתוחכמת, מערכות מחשוב בשילוב מערכות שונות. בולט במיוחד פיתוח מערכות בהן מיושמות טכנולוגיות מתקדמות הקשורות ברכיבים אלקטרוניים ומיקרו-מחשבים המחליפים רכיבים מכאניים מקובלים בעיקר בתחום הפיקוד, הבקרה, הוויסות והכוונון. יותר מערכות משולבות הדדית על מנת לשפר ולהגיע לביצועים מיטביים של הרכב במונחי תפעול, נהיגה, הנדסת אנוש ומניעת זיהום אויר.

5.5. הטיפול, תיקון ואחזקה של הרכב הפך להיות מקצוע עתיר ידע ומידע ויש צורך בצידוד הולם ובהכשרת כוח אדם בעל בסיס ידע רחב בכל הקשור לרכב ומערכותיו השונות, בעל מיומנות גבוהה בהפעלת מכשור אבחון אלקטרוני ממוחשב. בנוסף, נדרש מיפוי מקדים וממצה של הטכנולוגיות המובילות בשוק היום ואשר יובילו את שוק הרכב בעתיד.

5.6. העבודה הנדרשת לביצוע תכלול שני חלקים עיקריים, כאשר החלק הראשון יכלול את נושא איסוף המידע וסקירות של הנושאים השונים (input) והחלק השני יכלול את נושא ניתוח הנתונים (שנאספו בחלק הראשון), מתן תחזיות לעתיד והמלצות (output).

6. פירוט השירותים הנדרשים

חלק א' - איסוף המידע וסקירות של הנושאים השונים (input) סקירת מצב המוסכים והרכב כיום

הסקירה תקיף את מצבת כלי הרכב ואת ענף המוסכים כיום והתפתחותו בעשור האחרון (לרבות ציוד מכני הנדסי ומלגזות (צמ"ה)). הסקירה תכלול שלושה חלקים:

- סקר פיזי - ביצוע ראיונות וביקור במוסכים.
- סקר טלפוני - ביצוע סקרים טלפונים של לקוחות המוסכים.
- קריאת ספרות מקצועית ואיסוף נתונים.

6.1. סקר פיזי

מטרת הסקר לקבל מידע לגבי מצב המוסכים בישראל, ובכלל זה את התשתיות הפיזיות הקיימות במוסכים, כמות כוח אדם הנמצאים בכל מוסך, סוג הציוד ועוד.

ביצוע הסקר יכלול לפחות 250 מוסכים, **בפריסה ארצית**, ויכלול בין היתר את הנושאים הבאים: הסקר יתבצע על ידי שאלון שיכיל לפחות 15 שאלות אשר יאושרו על ידי משרד התחבורה ויכללו בין היתר את הפרמטרים הבאים:

○ מספר שנות פעילות (מהמשרד)	○ מספר הטיפולים אשתקד
○ מיקום אורבאני (מגורים, מסחר, תעשייה, אחר)	○ התפלגות הטיפולים ברמת מקצוע
○ סוג המבנה (בנין, סככה, בניין + סככה) בנין בודד, בנין כחלק ממבנה, אחר)	○ היקף כוח אדם
○ שטח המוסך	○ התפלגות כוח האדם לפי הכשרה, מקצוע ומחלקות
○ התפלגות שטח המוסך (חלוקה למחלקות, חדר המתנה ונלווים)	○ מספר ביקורי מפקחים אשתקד (מהמשרד)
○ מספר תאי עבודה	○ תשלום אגרות (מהמשרד)
○ מידת התאמת שטח תאי העבודה והציוד לצרכים	○ מספר תלונות על המוסך אשתקד (מהמשרד)
○ מידע וספרות מקצועית הקיימים במוסך ואופן רכישתו	○ מידת שביעות רצון מהרמה המקצועית של העובדים
○ המידע המוצג ללקוח טרם הטיפול ברכב (סוגי החלפים, הצעת מחיר ועוד)	○ פער בין הצעת המחיר לחשבונית
	○ גיל הרכב הממוצע המטופל במוסך אשתקד

6.2. סקר טלפוני - ביצוע סקרים טלפונים של לקוחות המוסכים

סקר ציפיות לקוחות במוסכים - סקר טלפוני אשר יבוצע על ידי המציע- בעזרת חברת סקרים. הסקר יכלול מדגם מייצג של 500 איש אשר מייצג את אוכלוסיית נהגי מדינת ישראל. הסקר יכלול סדרה של לפחות 15 שאלות שמטרתן לברר האם המוסך נותן פתרון מקצועי ורמת שרות נאותה העונה על ציפיות הלקוח. השאלות אשר יאושרו על ידי משרד התחבורה ויכללו בין היתר את הנושאים הבאים:

- שקיפות המוסך כלפי הלקוחות
- פער בין הצעת המחיר לחשבונית הסופית
- מידת שביעות הרצון מאנשי המקצוע במוסך
- זמן קבלת השירות ומשכו

לצורך ביצוע הסקרים הכלולים בעבודה זו, מתחייב המציע להתקשר עם חברת סקרים בעלת ניסיון מוכח בביצוע סקרים בהיקפים ארציים, וסקרים המבוססים על שאלונים למדגם מייצג של אוכלוסיות ייחוס, בחמש השנים האחרונות.

מודגש בזאת, כי תנאי לתשלום תמורת הדו"ח הראשון, כמפורט בסעיף 12.1.1 להלן, יהיה אישור הממונה לזהותה של חברת הסקרים מטעם הספק, ועמידתה בתנאי הכשירות לביצוע העבודה כמפורט בסעיף זה, קודם להתקשרות הספק עימה.

6.3. קריאת ספרות מקצועית ואיסוף נתונים

- **רכבים** - התפלגות מצבת כלי הרכב בישראל בשנים 2007 ו-2012. (ינתן ע"י המשרד)
- **מיסוי** – מדיניות המיסוי הקיימת כיום על הרכבים בישראל (מיסי שימוש ומיסי רכישה). (כיום קיימת ועדה בין משרדית, "הוועדה לבחינת שינוי במתכונת התשלומים המוטלים על כלי רכב", הדנה בנושא חלופות למיסוי בענף הרכב – החומר ימצא במשרד התחבורה).
- עלות ממוצעת של תחזוקת כלי רכב בישראל משנת 2007 – 2012.
- **מיפוי מוסכים ארצי**, שיכלול את הפרמטרים הבאים:
 - **מיפוי המוסכים** – מיפוי המוסכים ע"פ הפרמטרים הבאים: מספר המוסכים הפועלים בישראל וסוג השירות (מוסך רגיל, מוסך שירות יבואן), מיקומם (פריסה גיאוגרפית ע"פ נפה) סוגי המקצועות כגון: חשמל, פחחות ועוד (ינתן ע"י המשרד).
 - **תשתית פיזית** – מידע בנוגע לגיל הממוצע של המוסכים, שטח המוסך, פריסה פנימית, מספר בדיקות ממוצע למסלול ויכולת קיבולת/תפוקת מקסימום.
 - **כוח אדם** – כמות כוח האדם הנדרשת כיום לתפעול מלא של המוסך, הכשרה קיימת ונדרשת, וביטוחים.
 - **טכנולוגיה** – סוג הציוד הקיים במוסכים, רמת הטכנולוגיה המינימאלית הנדרשת כיום, מה הסטנדרט הקיים, היקף השקעה בטכנולוגיות ובמכשור, ותדירות ההשקעה.

6.4. סקירת יצרני, ספקי ויבואני חלקי חילוף

- הסקירה תקיף את שוק חלקי החילוף בישראל, היבואנים והיצרנים השונים הפועלים בשוק זה והתפתחות שוק זה במהלך העשור האחרון. הסקירה תבוצע בדרך של קריאת ספרות מקצועית, איסוף נתונים וראיונות. הסקירה תכלול:
- מספר היצרנים ומספר היבואנים הקיימים כיום בישראל (מצוי במשרד התחבורה)
 - דרישות חובה או תקן של משרד התחבורה בנושא חלקי חילוף לרכב מיבואני הרכב וחלקי החילוף לרכב (לרבות אחסנת חלקים). (מצוי במשרד התחבורה)
 - חלוקה בין חלקי חילוף מקוריים לחלקי חילוף לא מקוריים והיקף רכישות שנתיות.
 - מצב ביקוש מול היצע ותנאי אספקה
 - מיסוי – מדיניות המיסוי הקיימת כיום על יבוא/יצור מקומי של חלקי חילוף (מיסי קניה ומכסים). (מצוי במשרד התחבורה)

6.5. סקירת מכוני רישוי

- מדובר על סקירה של כלל מכוני הרישוי הקיימים בארץ (רק מכונים שפתוחים לציבור הרחב ולא מוסכי רישוי). כיום יש ברחבי הארץ כ-63 מכוני רישוי. הסקירה תבוצע בדרך של קריאת ספרות מקצועית, איסוף נתונים (חלק מהנתונים יינתנו על ידי משרד התחבורה) וראיונות עם מספר בעלי מכוני רישוי ועם נציגי איגוד מכוני הרישוי בישראל. הסקירה תקיף את הנושאים הבאים:
- הציוד הקיים כיום במכוני הרישוי (מצוי במשרד התחבורה)
 - תכנת ניהול עבודת המכון ותכולתה
 - התפתחות הטכנולוגיה לבדיקת רכבים בעשור האחרון (מצב קיים)
 - שינויים בתקנים ובבדיקות הנדרשות על ידי משרד התחבורה בעשור האחרון (מידע בסיסי ניתן לקבל ממשרד התחבורה)

- ההכשרה הנדרשת לבוחני רכב במכוני רישוי (מצוי במשרד התחבורה)
 - היקף כוח האדם הנדרש (מצוי במשרד התחבורה)
 - היקף ההשקעה הנדרשת (מצוי במשרד התחבורה)
- בראיונות עם נציגי האיגוד ובעלי המכונים יש להתמקד בנושא הדרישות הקיימות כיום ממכוני הרישוי והצורך בעדכון.

6.6. סקירת ענף הרכב הבינלאומי וביצוע השוואה בינלאומית

הזוכה יסקור את ענף הרכב הבינלאומי ושינויים טכנולוגיים שנעשו בענף בעשור האחרון ומגמות אשר עתידות להוביל בעשור הקרוב והעשויים להפוך למצב קיים משנת 2020 ואילך. התחזית תתרכז בעיקר בטכנולוגיות אשר יובילו את ענף הרכב, ההכנות לקראתן בשוק התחזוקה הבינלאומי ובמערך ההכשרה. הסקירה תבוצע בדרך של קריאת ספרות מקצועית, איסוף נתונים, ראיונות עם אנשי מפתח בשוק הרכב ובתוכם: יבואני רכב מובילים, מהנדסי רכב, מרצים מתחום האקדמיה המתמחים בנושא הרכב, מנהלי מוסכים ומכוני רישוי, חברות לפיתוח טכנולוגיות רכב, מעבדות רכב בארץ וראיונות שיבוצעו במרכזי פיתוח של יצרנים בחו"ל.

הסקירה תכלול:

6.6.1. **השוואה גיאוגרפית** - סקירת התפתחות ענף הרכב ותחזוקת הרכב בעשור האחרון (בדגש על ארה"ב, קוריאה, יפן ומדינות מערב אירופה) ומגמות צפויות בעשור הקרוב. מדובר על סקירת ספרות זרה, קריאת מאמרים, פגישות עם מרצים בתחום הרכב וביצוע ראיונות עם אנשי מפתח במשק הישראלי בנוגע לשוק העולמי. **מסמך הסקירה יכלול לפחות 6 מדינות**. בנוסף, תתבצע סקירה על שוק הרכב הסיני, הפוטנציאל והשינויים אשר עתידים לבוא משוק זה, והשפעת שוק זה על שוק הרכב העולמי מבחינה טכנולוגית וכלכלית (ובסה"כ לפחות שבע מדינות כולל סין).

6.6.2. **השוואת תקני כח אדם קיימים והכשרות קיימות** במדינות מערב אירופה וארה"ב והשינויים שנעשו בעשור האחרון והמתוכננים לעשור הקרוב (ניתן להיעזר בנספחים המסחריים בחו"ל של משרד הכלכלה).

6.6.3. **סקירת שינויים טכנולוגיים בענף הרכב בעשור האחרון ומגמות צפויות בעשור הקרוב** (עד 2030) – הסקירה תקיף את ההשפעה הצפויה על תמהיל מצבת כלי הרכב, על המוסכים והכשרת כוח האדם הפועל בהם וההשפעה על יצרני ויבואני חלקי החילוף. כמו כן, באם השתנו תקנים בהתאם לשינויים כאלו או אחרים, יש לציין שינויים אלו.

6.6.4. **השוואה בין יצרני הרכב** - השוואת ההתפתחות הטכנולוגית ומידת התאמתה והשפעתה לענף ולביקושים בין יצרני רכב שונים מובילים באירופה, ארה"ב, יפן, סין וקוריאה. כמו כן, תכלול הסקירה יצרני מערכות דומיננטיות ברכב; מגמות עתידיות לעניין פיתוח ומחקר בתחום תהליכי הייצור של הרכב; שירותי התחזוקה שיידרשו לכלי הרכב; שיטות הנעה חלופיות ועוד. **הסקירה תכלול לפחות 6 יצרני רכב. לצורך ביצוע הסקירה ישלח הזוכה 2 אנשי צוות (כלכלן/ראש צוות והמהנדס) לביקור במרכזי מחקר ופיתוח של לפחות ארבעה יצרני רכב בחו"ל כמפורט להלן:**

- ארה"ב – יצרן רכב פרטי ומשאיות.
- מערב אירופה – יצרן רכב פרטי, משאיות, אוטובוסים ואופנועים.
- המזרח הרחוק (קוריאה או יפן) – יצרן רכב פרטי ואופנועים.
- סין – יצרן כל סוגי הרכב (רכב פרטי, משאיות, אוטובוסים ואופנועים).

חלק ב' - ניתוח הנתונים (שנאספו בחלק הראשון) ומתן תחזיות לעתיד (output)

6.7. ניתוח הבעיות הקיימות, והבעיות החזויות והסקת מסקנות

הזוכה יסקור את הבעיות העיקריות הקיימות כיום בענף תחזוקת הרכב וכן בעיות חזויות כתוצאה מהמגמות הרווחות וחלופות מצבת כלי הרכב שנבנו ויסווג את עוצמת הבעיות וכיווני פתרון המסתמנים בעולם לכל אחת מהחלופות.

6.8. תמונת המוסד ומכון הרישוי העתידי

הזוכה יציג תחזית לגבי תמונת המוסד העתידי ומכון הרישוי העתידי על סמך המידע שהתקבל בחלק א' תוך מתן התייחסות לנושאים הבאים:

- שטח נדרש
- מבנה כוח האדם והכשרתו
- אמצעים טכנולוגיים וציוד נדרש
- רישוי ותקינה

בשנת 2011 נעשתה עבודה כלכלית בנושא פריסת מכוני הרישוי עד שנת 2020, העבודה מצויה במשרד התחבורה. יש להתבסס על העבודה ולפי הצורך להמשיכה באותה מתכונת משנת 2020.

6.9. הכנת תחזיות בענף הרכב

תכנית האב תכלול תחזיות אשר תחזינה את השינויים המבניים בענף הרכב, והתפלגות כלי הרכב בישראל על פי טכנולוגיה (מערכות הנעה). התחזית תציע כמה חלופות לתמונת ענף הרכב בישראל החל משנת 2020 ותדרג אותן על פי היתכנות וניתוח הבעיות הקיימות והחזויות על ענף תחזוקת הרכב במידה והחלופה תתממש בהתבסס על הנושאים הבאים:

6.9.1. **ענף תחזוקת הרכב** – הזוכה יכין תחזית אשר תחזה את הביקוש לתחזוקת רכב על פי תמהיל כלי הרכב החזוי בכל חלופה, היקף גורמי התחזוקה הנדרשים, מס' כניסות רכבים למוסכים, זמן עבודה ממוצע לתא עבודה, מס' המוסכים, מס' העובדים, שטח הקרקע, שוק חלקי החילוף ומכוני הרישוי הנדרשים, תדירות טיפולים נדרשים.

6.9.2. **טכנולוגיה** – מגמות טכנולוגיות אשר יובילו את שוק הרכב משנת 2020. תחזית זו תחולק לפי חלופות, אשר תדורגנה על פי סבירותן: סבירות גבוהה, בינונית ונמוכה. כל חלופה תלווה בניתוח יתרונות אל מול חסרונות.

6.9.3. **הכשרה** – בהתאם לחלופות השונות אשר יוצגו, יפורטו גם מקצועות העתיד של עולם תחזוקת הרכב, והשינוי מהמצב כיום. בהתאם, יפרט הזוכה את מקבץ ההכשרות הנדרש על מנת להתמודד עם שינויים אלו.

6.9.4. **היבטים כלכליים** – הזוכה יפרט כיצד ישתנה מבנה העלויות בהתאם לשוק תחזוקת הרכב המתחדש, תוך חלוקה לעלויות התחזוקה לשוק הפרטי ולשוק הציבורי וחלוקה לעלויות ישירות ועלויות עקיפות.

6.9.5. **מיסוי** – התחזיות יציגו חלופות לתרחישי מיסוי שונים על רכב ועל חלקי חילוף לרכב.

6.9.6. **מגבלות** – איתור ופירוט של המגבלות בכל הנושאים לעיל.

6.10. המלצות

בהתאם למידע ולתוצרים שאסף, יכין הזוכה מסמך מסכם בו יפרט את המלצותיו. במסמך יפורטו, בין היתר, הנושאים הבאים:

- תחזיות לחלופות תמהיל כלי הרכב בישראל בשנת היעד והחלופה המומלצת.
- מבנה וציוד המוסד ומכון הרישוי העתידי

- תשתית מוסכים ומכוני רישוי נדרשת
- שינויים נדרשים בהכשרת כוח אדם לרבות בחינות מעשיות
- שינויים נדרשים בבדיקות רכב ורישוי
- שינויים נדרשים במיסוי והשקעות.
- שינויים נדרשים בענף מוצרי התעבורה
- דרכי פעולה מומלצות להתמודדות עם הבעיות בענף תחזוקת הרכב הן בטווח הקצר והן בטווח הארוך.

יודגש כי החלק הכלכלי בעבודה יהיה באחריותו ובחתימתו של הכלכלן הבכיר והחלק המקצועי יהיה באחריותו ובחתימתו של המהנדס.

7. תהליך העבודה והצגת התוצרים הסופיים

- 7.1. במהלך עבודתו המציע הזוכה יגיש לוועדה המלווה, בהתאם לדרישתה, דוחות התקדמות חודשיים, תוצאות שהתקבלו ותכניות להמשך העבודה ויצג לוועדה המלווה את ממצאיו. למען הסר ספק מובהר כי הוועדה המלווה תתכנס מדי חודש על מנת לקבל דיווח התקדמות מהמציע.
- 7.2. המציע הזוכה מתחייב לתקן את הערות הוועדה המלווה ו/או המשרד לכל חומר/דוח/תוצר עבודה אחר שיציג בפניהם ולפי דרישתם, וזאת ללא תוספת תמורה כלשהי, עד לאישור תוצרי העבודה ע"י הוועדה המלווה והמשרד.
- 7.3. יש לציין כי בידי המשרד קיים מצאי עבודות אשר יכולות להוות בסיס לביצוע השירותים נשוא מכרז זה (ראה **נספח ט"ז**). כמו כן המשרד יסייע לזוכה ככל יכולתו ויספק לו מכתב פניה לשיתוף פעולה לצורך תיאום הפגישות במרכזי מחקר ופיתוח של יצרני רכב בחו"ל.
- 7.4. המציע יידרש להציג את תוצרי העבודה, בהתאם לדרישות הוועדה המלווה, במשרד התחבורה ומחוצה לו (כולל הכנת מצגת וחומר נלווה). להערכת המשרד יידרש המציע לקיים כ-6 מצגות. הערכה זו הינה לצורך אינדיקציה בלבד כאשר מובהר כי לא תינתן תמורה נוספת במידה והמציע יידרש לקיים מספר מצגות גדול יותר.
- 7.5. המציע יידרש להעביר את ממצאי העבודה כקובץ ממוחשב שיהווה בסיס נתונים לעדכון ושדרוג בעתיד, וכן 10 חוברות מודפסות של הדוח הסופי המאושר ע"י המשרד.

פרק ג': מנהלה

8. תקופת ההתקשרות ולוחות זמנים

- 8.1 תקופת ההתקשרות עם הזוכה במכרז הינה למשך שמונה עשר (18) חודשים מיום חתימת חוזה ההתקשרות על ידי המשרד. המשרד שומר לעצמו את האופציה להאריך את תקופת ההתקשרות לתקופה נוספת של עד שנה וזאת בכפוף לשביעות רצון המשרד מעבודת הזוכה, ולמגבלותיו התקציביות של המשרד.
- 8.2 הארכת ההתקשרות תהיה כפופה לאישור וועדת המכרזים של המשרד. על החלטת וועדת המכרזים להאריך את תקופת ההתקשרות, תימסר לזוכה הודעה בכתב, בחתימת מורשי החתימה במשרד, 60 יום לפני תום תקופת ההתקשרות. הארכת ההתקשרות תהיה ללא תוספת עלות ובהתאם להתקדמות העבודה ועמידה בלוחות הזמנים.
- 8.3 על הזוכה להיות מוכן להתחיל בביצוע העבודה תוך 14 ימים מתאריך קבלת ההודעה על זכייתו.
- 8.4 במהלך תקופת ההתקשרות יבצע הזוכה את השירות הנדרש בהתאם ללוחות הזמנים המפורטים להלן:

השירות הנדרש	סעיף	זמן הגשה
--------------	------	----------

1 חודש מיום חתימת החוזה		אישור תכנית העבודה ע"י המשרד
חלק א'		
3 חודשים מיום אישור תכנית העבודה	6.1-6.5 (כולל)	ביצוע הסקרים – סקירת ענף המוסכים, החלפים ומכוני הרישוי, סקר טלפוני וסקר פיזי. הצגת הסקרים וממצאיהם לאישור המשרד
4 חודשים מיום אישור תכנית העבודה	6.6	סקירת השוק הבינלאומי של ענף הרכב והצגת הסקרים וממצאיהם לאישור המשרד
5 חודשים מיום אישור תכנית העבודה		הגשת דוח סקירה ראשון – דוח הסקירה יכלול את מלוא החומר הכלול בסעיפים 6.1 – 6.6 ערוך ומתוקן בהתאם להערות המשרד ו/או הוועדה המלווה
1.5 חודשים מיום הגשת הדוח		אישור דוח סקירה ראשון ע"י המשרד
חלק ב'		
2 חודשים מיום אישור דו"ח הסקירה הראשון על ידי הממונה.	סעיף 6.7	ניתוח הבעיות הקיימות, והבעיות החזויות והסקת מסקנות, והצגת הממצאים לאישור המשרד
3 חודשים מיום אישור דו"ח סקירה ראשון על ידי הממונה.	סעיפים 6.8-6.9	תמונת המוסך ומכון הרישוי העתידי והצגת תחזיות והצגת הממצאים לאישור המשרד
4 חודשים מיום אישור דו"ח הסקירה הראשון ע"י הממונה		הגשת דוח שני – הדוח יכלול את מלוא החומר הכלול בסעיפים 6.7 – 6.9 ערוך ומתוקן בהתאם להערות המשרד ו/או הוועדה המלווה
1.5 חודשים מיום הגשת הדוח		אישור דוח שני ע"י המשרד
3 חודשים מאישור הדוח השני על ידי הממונה	סעיף 6.10	מתן המלצות והצגת טיוטת דוח סופי
1 חודש מיום הגשת הדוח		הערות המשרד לטיוטת הדוח הסופי
1 חודש מיום קבלת התיקונים		הגשת דוח סופי ומתוקן

8.5 למרות האמור בסעיף 8.1 יהיה המשרד רשאי להביא את ההסכם לידי סיום על ידי מתן הודעה מוקדמת לזוכה של 60 יום מראש ובכתב, וזאת בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי. החליט המשרד להביא את ההתקשרות לידי סיום לפני המועד שנקבע בהסכם, לא יהיו לזוכה כל טענות ו/או תביעות ו/או דרישות באשר להפסקת ההתקשרות כאמור.

9. עמידה בלוחות זמנים ופיצויים מוסכמים

9.1 הזוכה מתחייב לבצע את כל העבודות בהתאם ללוחות הזמנים המפורטים בסעיף 8.4 לעיל (להלן: "**לוחות הזמנים**"). מובהר ומודגש, כי לעמידה בלוחות הזמנים משמעות קריטית לאפשרות המשרד ליישם את המלצות העבודה, והזוכה יידרש לעשות את כל שסביר לעשות

בנסיבות העניין, כדי לקיים את התחייבותו זו, ולרבות, כפי שיידרש: הוספת אנשי צוות, החלפת אנשי צוות וכיוצ"ב.

9.2 בהתחשב באמור לעיל, בדבר חשיבות העמידה בלוחות הזמנים, ככל שהזוכה לא יעמוד בהתחייבותו לעמידה בלוחות הזמנים, ועל פי החלטת הממונה, לפי שיקול דעתו המוחלט בנסיבות העניין, ישלם הזוכה למשרד כפיצויים מוסכמים קבועים מראש סך של 7,500 ₪ בגין כל חודש איחור בהגשת דוח כלשהו מהדוחות המפורטים בסעיף 8.4 לעיל. הפיצויים המוסכמים כאמור בסעיף זה, יהיו מצטברים (במקרה של איחור בהגשת יותר מדוח אחד), ויקוזזו על ידי המשרד מהתשלום לזוכה, שמועד פירעונו לאחר מועד החלטת הממונה.

9.3 הוראת סעיף 9.2 לא תחול במידה והזוכה לא עמד בלוחות הזמנים כאמור לעיל כתוצאה מסיכול, כמשמעותו בחוק החוזים (תרופות בשל הפרת חוזה), התשל"א - 1970.

10. הצוות המקצועי

10.1 במידה ויהיה צורך להחליף או להוסיף אחד או יותר מאנשי הצוות המוצע על ידי הזוכה, במהלך תקופת ההתקשרות, ידאג הספק להעמיד מועמד בעל תנאי כשירות שלא יפחתו מאלו של העובד המוחלף. המועמד המחליף יובא לאישור הממונה, ורק לאחר קבלת אישור הממונה להחלפה או להוספה כאמור בכתב, ניתן יהיה להעסיקו בביצוע העבודה.

10.2 יובהר כי המשרד יהיה רשאי לדרוש את הפסקת עבודתו של כל עובד/יועץ מטעם הזוכה, ככל שיתברר למשרד, כי המשך העסקתו של עובד כאמור בצוות למתן השירותים נשוא מכרז זה, יש בו כדי לפגוע באיכות השירות הניתן למשרד, לפי שיקול דעתו הבלעדי של הממונה. במקרה כזה, מתחייב הספק להעמיד, בתוך 21 ימים ממועד קבלת דרישת הממונה בדבר החלפת איש הצוות, איש צוות בעל תנאי כשירות שלא יפחתו מתנאי הכשירות של העובד המוחלף.

10.3 מובהר בזאת כי אין מניעה שמי מאנשי הצוות המוצעים לא יהיה מועסק על ידי המציע (קיום יחסי עובד-מעביד), אלא יועצים ומומחים עצמאיים ו/או קבלני משנה של המציע, וזאת בכפוף להצגת הסכמים מחייבים בין המציע לבין קבלני המשנה ו/או היועצים מטעמו למתן השירותים נשוא מכרז זה בכפיפות מקצועית למציע במסגרת הצעתו לביצוע העבודה, שיהיו בתוקף למשך כל תקופת ביצוע העבודה.

11. הצעת המחיר ותנאי תשלום

11.1 המציע יגיש את הצעת המחיר בש"ח בטופס המצורף **בנספח ב'**. הצעת המחיר תכלול מע"מ, ותהיה כפופה למגבלת התקציב של המשרד העומדת על 1,000,000 ₪ כולל מע"מ.

מובהר ומודגש בזאת כי הצעת מחיר כוללת של מציע לאספקת מלוא השירותים נשוא מכרז זה (כולל מע"מ), שתעלה על 1 מיליון ₪ תיפסל אוטומטית.

11.2 יש לצרף לטופס הצעת המחיר את פירוט המחיר המבוקש לכל מרכיב עבודה המופיע בסעיף 6 למפרט המכרז. המשרד שומר לעצמו את הזכות לצמצם את היקף העבודה, ולרבות בדרך של ביטול חלק ממרכיבי העבודה, לפי שיקול דעתו המוחלט, ומבלי שהמציע הזוכה יהיה זכאי בשל כך לפיצוי ו/או תשלום אחר כלשהו מהמשרד. החליט המשרד לבטל מרכיב ממרכיבי העבודה, יופחת מתמורת העבודה שישלם המשרד למבצע הסך הנקוב בהצעת המחיר של המבצע (נספח ב' למפרט המכרז) ביחס לאותו מרכיב עבודה.

11.3 תוקף הצעת המחיר יהיה למשך 120 יום מהיום האחרון להגשת ההצעות למכרז.

11.4 הצעת המחיר תכלול את כל הוצאות המציע לקיום התחייבויותיו בהתאם למכרז זה, לרבות שכר, נסיעות, טיסות, שהיה בחו"ל, ביטוחים, רכישת חומר מקצועי, צילומים, טלפונים, הדפסות, אובדן זמן וכל הוצאה אחרת מכל סוג שהוא שתידרש מהזוכה במכרז לצורך מתן השירות הנדרש במהלך תקופת ההתקשרות.

11.5 למען הסר ספק, מובהר בזאת כי התמורה הנקובה בהצעה תהיה סופית ולא ישולם לזוכה כל תשלום נוסף מעבר למחירים הנקובים בהצעתו.

11.6 מציע שלא יציע את המחיר המבוקש על ידו עבור כל סעיף מסעיפי השירות הנדרשים, במתכונת הקבועה **בנספח ב'** למפרט המכרז - הצעתו תפסל.

12. תנאי תשלום:

12.1 התמורה המגיעה לזוכה במכרז עבור ביצוע השירות הנדרש, תשולם בתוך 45 יום ממועד הגיע חשבונות מפורטים אודות מתן השירות, מאושרים על ידי מנהל אגף הרכב במשרד או מי מטעמו, למחלקת הכספים של משרד התחבורה ובהתאם ללוח התשלומים שלהלן:

סך תשלום	אבן דרך לתשלום	
90% מסכום הצעת המחיר ביחס לסעיפים 6.1-6.6 כולל	אישור דוח סקירה ראשון ע"י המשרד	12.1.1
90% מסכום הצעת המחיר ביחס לסעיפים 6.7-6.9 כולל	אישור דוח שני ע"י המשרד	12.1.2
יתרת הצעת המחיר הכוללת של המציע הזוכה (בכפוף לאמור בסעיף 11.2 לעיל)	הגשת דוח סופי ומתוקן	12.1.3

12.2 הצמדה

כללי ההצמדה המפורטים להלן הם אלה הקבועים על ידי החשב הכללי:

12.2.1 הגדרות בנושא הצמדה

- 12.2.1.1 **תאריך הבסיס** – המועד האחרון להגשת הצעות במכרז, **27.10.13**.
- 12.2.1.2 **תאריך התחלת הצמדה** – המועד שממנו והלאה מחושבת ההצמדה (ככלל, 18 חודש מתאריך הבסיס, למעט האמור בסעיף 12.2.3.3) – **27.4.15**.
- 12.2.1.3 **מדד התחלתי** – המדד הידוע בתאריך התחלת ההצמדה, מדד חודש: מרץ 2015.
- 12.2.1.4 **המדד הקובע** – המדד האחרון הידוע ביום מועד ביצוע ההצמדה.
- 12.2.1.5 **הצמדה שלילית** – הצמדה המבוצעת כאשר המדד או הרכב המדדים הקובע ירד אל מתחת לשיעור המדד ההתחלתי.
- 12.2.1.6 **מדד המחירים לצרכן** – כפי שמפורסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה או מי שהוסמך על ידי ממשלת ישראל להחליפה.

12.2.2 עקרונות ביצוע הצמדה

- 12.2.2.1 המחירים יוצמדו לשינויים במדד המחירים לצרכן (להלן: "**המדד**").
- 12.2.2.2 סכום ההצמדה שיחושב יתווסף (או יופחת, אם חלה ירידה במדד הרלוונטי) לתעריפים שנקבעו בהתקשרות.
- 12.2.2.3 ביצוע הצמדה יהיה גם במקרים שבהם מדובר בהצמדה שלילית.
- 12.2.2.4 ביצוע ההצמדה יהיה במועד קבלת הטובין / תוצרי העבודה כמפורט במפרט מכרז זה.

12.2.3 מנגנון ביצוע הצמדה

- 12.2.3.1 ביצוע ההצמדה יחל לאחר תום 18 חודשים מתאריך הבסיס, למעט במקרה המפורט בסעיף 12.2.3.3. המדד הידוע ביום זה ייקבע כמדד ההתחלתי.

12.2.3.2 ההצמדה תבצע מדי שישה (6) חודשים, כך שההצמדה הראשונה תבצע בחלוף שישה (6) חודשים מתאריך תחילת הצמדה, ובכל שישה (6) חודשים לאחר מכן.

12.2.3.3 על אף האמור בסעיף 12.2.3.1, אם במועד מסוים (להלן: "יום השינוי") במהלך 18 החודשים הראשונים מתאריך הבסיס, יחול שינוי במדד – כך שיהיה גבוה בשיעור של 4% ויותר מהמדד הידוע בתאריך הבסיס, יחל חישוב ההצמדה מנקודה זו ואילך, באופן הבא:

12.2.3.3.1 המדד הידוע ביום השינוי ייקבע כמדד ההתחלתי.

12.2.3.3.2 ביצוע ההצמדה ייעשה בחלוף פרק הזמן שנקבע לביצוע הצמדות, כאמור בסעיף 12.2.3.2 לעיל.

12.2.3.4 ההצמדה בכל מקרה, תהא על יתרת התמורה שטרם שולמה בלבד.

הערה: מודגש בזאת, כי ככל שיחליט המשרד להאריך את תקופת ההתקשרות, עקב עיכוב בהשלמת השירותים, אשר מקורו באי עמידה של המבצע בהתחייבויותיו לפי סעיף 8.4 למפרט המכרז, המבצע לא יהיה זכאי להצמדה כלשהי של תמורת השירותים, במשך תקופת הארכת ההתקשרות.

13. ערבות מכרז

13.1. על המציע לצרף להצעתו ערבות בנקאית או ערבות מאת חברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) התשמ"א – 1981 ואשר אושרה על ידי החשב הכללי במשרד האוצר.

13.2. כתב הערבות יוגש על ידי המציע עצמו בלבד (המציע יהיה ה"חייב" לפי נוסח כתב הערבות), בהתאם לנוסח המפורט **בנספח ד'** המצ"ב, בסך של **25,000 ₪**. תוקף הערבות יהיה עד ליום **30.1.14**.

13.3. בכפוף לשיקול דעתה של וועדת המכרזים, נוסח שונה מהנוסח המצורף **בנספח ד'** לא יתקבל ויגרום לפסילת הצעתו של המציע.

13.4. ערבות מאת חברת ביטוח תהיה חתומה ע"י מורשי החתימה של חברת הביטוח ולא ע"י סוכן הביטוח.

13.5. הצעה שלא תצורף אליה ערבות כנדרש לעיל תיפסל ולא תידון כלל.

13.6. המשרד יהיה רשאי לדרוש מהמציע להאריך את תוקף הערבות לתקופה נוספת, בכל מקרה בו לא נבחר זוכה או לא צפוי להיבחר זוכה עד למועד פקיעת תוקף הערבות אשר הוגשה.

13.7. הערבות תוחזר למציע אשר הצעתו לא זכתה במכרז לאחר ההכרזה על הזוכה במכרז. ערבות המכרז תוחזר למציע הזוכה, אך ורק כנגד הפקדת ערבות ביצוע כמפורט, בהתאם לתנאי המכרז, ולאחר שהמציע הזוכה יקיים את כל תנאי המכרז הנדרשים לצורך חתימת חוזה ההתקשרות עמו.

13.8. המשרד רשאי לחלט ערבות זו, כולה או מקצתה, בהתאם לשיקול דעתו בכל מקרה בו המציע לא יעמוד באיזה מהתחייבויותיו בהתאם להצעתו ולדרישות המכרז וכן במקרה שבו מציע נהג במהלך המכרז בערמה, תכסיסנות או בחוסר ניקיון כפיים, או במקרה שבו מציע מסר לוועדת המכרזים מידע מטעה או מידע מהותי בלתי מדויק, או במקרה שבו מציע חזר בו מהצעתו לאחר חלוף המועד האחרון להגשת הצעות למכרז או במקרה שבו לאחר בחירתו כזוכה, לא פעל המציע לפי הוראות המכרז שהן תנאי מוקדם ליצירת ההתקשרות עם המשרד.

14. ערבות ביצוע

14.1. להבטחת מילוי התחייבויותיו במהלך תקופת ההתקשרות, יפקיד הזוכה במכרז, במעמד חתימת ההסכם, ערבות בנקאית, או ערבות מאת חברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון

לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) התשמ"א – 1981 ואשר אושרה על ידי החשב הכללי במשרד האוצר.

14.2. הערבות תהיה מקורית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת, צמודה למדד המחירים לצרכן, לטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, על סך של 50,000 ₪. מדד הבסיס הינו מדד המחירים לצרכן הידוע במועד הגשת ההצעות.

14.3. ערבות זו תעמוד בתוקף עד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות ומילוי כל ההתחייבויות הזוכה בהתאם למסמכי המכרז והסכם ההתקשרות אשר יחתם עימו. במידה ותמומש אופציית הארכת ההתקשרות יאריך הזוכה את הערבות בהתאם, או יעמיד אחרת תחתיה, עפ"י תנאי הערבות המקורית כמפורט בסעיף זה.

14.4. ערבות מאת חברת ביטוח תהיה חתומה על ידי מורשי החתימה של חברת הביטוח ולא על ידי סוכן הביטוח.

14.5. משרד התחבורה והבטיחות בדרכים יהיה רשאי לחלט את הערבות, כולה או מקצתה, לפי שיקול דעתו.

15. אמות מידה ומשקלות לבחינת ההצעה הזוכה במכרז

בדיקת ההצעות תתבצע כדלקמן:

15.1. בשלב הראשון תיבדק עמידת המציע בדרישות תנאי הסף של המכרז. מציע שלא יעמוד בכל תנאי הסף ייפסל והצעתו לא תידון. **מודגש בזאת, כי בקשת הבהרות ו/או אישורים ו/או מסמכים ו/או המלצות נוספים, ככל שתיעשה, תיעשה לצורך בירור עמידת המציע בתנאי הסף להשתתפות במכרז בלבד, והחומר הנוסף שיוגש ע"י המציע במענה לשאלת הבהרות, לא ייחשב לצורך ניקוד איכות ההצעה, אשר יינתן אך ורק על בסיס החומר שצורף לכתחילה להצעת המציע במועד הגשתה.**

15.2. בשלב השני תיבדק איכות ההצעות שעברו את תנאי הסף בהתאם למשקלן. רק הצעות שיקבלו ניקוד כולל של לפחות 70 נקודות יעברו לשלב השלישי.

סעיף	אמת מידה	משקל	משקלות משנה
	המציע:	סה"כ עד 15 נק'	

<p>מידת שביעות הרצון או שביעות רצון מהמציע- עמידה בלוחות זמנים, מידת נכונות לשינויים והתאמות, איכות העבודות.</p> <p>במידה וקיימת התקשרות קודמת של המשרד עם המציע:</p> <p>עד 2 נק' –מידת שביעות רצון המשרד מעבודות קודמות של המציע</p> <p>עד 2 נק' - מידת שביעות רצון ממליצים על המציע.</p> <p>במידה ולא קיימת התקשרות קודמת של המשרד עם המציע:</p> <p>עד 4 נק' - מידת שביעות רצון ממליצים על המציע.</p> <p>על פי פניה טלפונית ל- 3 לפחות אנשי קשר אצל לקוחות המציע, כמפורט בהצעה, וניקוד המציע ע"י אנשי הקשר. אי פירוט של 3 אנשי קשר ממליצים לפחות, יביא לאי מתן ניקוד בסעיף זה.</p>	<p>עד 4 נק'</p>	<p>שביעות או אי שביעות רצון מאיכות השירות הניתן על ידי המציע על פי חוות דעת ממליצים, לרבות ביצוע עבודות קודמות עבור המשרד (בחמש השנים האחרונות)</p>	<p>15.2.1</p>
<p>עד 3 נק' - מספר שנות ניסיון המציע במתן שירותי ייעוץ כלכלי ו/או אסטרטגי מעבר לניסיון הנדרש בתנאי הסף. מלוא הניקוד לעניין שנות ניסיון יינתן למציע בעל 15 שנות ניסיון לפחות במתן שירותי ייעוץ כלכלי ו/או אסטרטגי.</p> <p>עד 4 נק' - תחומי עבודות הייעוץ המוצגות על ידי המציע במסגרת נספח ו' למכרז ומידת הרלבנטיות לעבודות המבוקשות במסגרת מכרז זה.</p> <p>עד 4 נק' - ניסיון בעבודה מול המגזר הציבורי - מהות הניסיון והרלבנטיות למכרז זה.</p>	<p>עד 11 נק'</p>	<p>ניסיון מוכח של המציע על פי המפורט <u>בנספח ו'</u></p>	<p>15.2.2</p>
	<p>סה"כ עד 26 נק'</p>	<p>ראש הצוות המוצע:</p>	

<p>מידת שביעות הרצון או שביעות רצון מראש הצוות המוצע - עמידה בלוחות זמנים, מידת נכונות לשינויים והתאמות, איכות העבודות, מידת המעורבות האישית בביצוע העבודות.</p> <p>במידה וראש הצוות המוצע ביצע עבודות קודמות עבור המשרד:</p> <p>עד 2 נק' - מידת שביעות רצון המשרד מעבודות קודמות של ראש הצוות המוצע</p> <p>עד 2 נק' - מידת שביעות רצון ממליצים.</p> <p>במידה וראש הצוות לא ביצע עבודות קודמות עבור המשרד:</p> <p>עד 4 נק' - מידת שביעות רצון ממליצים.</p> <p>על פי פניה טלפונית ל- 3 לפחות אנשי קשר אצל לקוחות המציע, כמפורט בהצעה, וניקוד המציע ע"י אנשי הקשר. אי פירוט של 3 אנשי קשר ממליצים לפחות, יביא לאי מתן ניקוד בסעיף זה.</p>	<p>עד 4 נק'</p>	<p>שביעות או אי שביעות רצון מאיכות השירות הניתן על ידי ראש הצוות המוצע על פי חוות דעת ממליצים, לרבות ביצוע עבודות קודמות עבור המשרד</p> <p>(בחמש השנים האחרונות)</p>	<p>15.2.3</p>
<p>עד 3 נק' - מספר שנות ניסיון ראש הצוות המוצע במתן שירותי ייעוץ כלכלי ו/או אסטרטגי מעבר לניסיון הנדרש בתנאי הסף. מלוא הניקוד לעניין שנות ניסיון יינתן לראש צוות בעל 15 שנות ניסיון לפחות בניהול במתן שירותי ייעוץ כלכלי ו/או אסטרטגי, הכנת תוכניות אב וגיבוש מדיניות, מהן לפחות 5 שנים בניהול פרויקטים כאמור.</p> <p>עד 4 נק' - תחומי עבודות הייעוץ אותן ניהל ומידת הרלבנטיות לעבודות המבוקשות במסגרת מכרז זה. לצורך כך יילקחו בחשבון רק עבודות שבוצעו במהלך 8 השנים האחרונות.</p> <p>עד 3 נק' - ניסיון בעבודה מול המגזר הציבורי - מהות הניסיון והרלבנטיות למכרז זה.</p>	<p>עד 10 נק'</p>	<p>ניסיון מוכח של ראש הצוות המוצע על פי המפורט בנספח ז'</p>	<p>15.2.4</p>
<p>תואר שני לפחות בכלכלה ו/או מנהל עסקים ו/או תעשייה וניהול.</p>	<p>עד 2 נק'</p>		<p>15.2.5</p>
<p>התרשמות כללית מהתאמתו של ראש הצוות המוצע לביצוע העבודה</p>	<p>עד 10 נק'</p>	<p>ראיון עם ראש הצוות המוצע</p>	<p>15.2.6</p>
	<p>סה"כ עד 18 נק'</p>	<p>המהנדס המוצע:</p>	

<p>עד 5 נק' - מספר שנות ניסיון המהנדס המוצע בתחום הרכב ותחזוקתו מעבר לניסיון הנדרש בתנאי הסף. מלוא הניקוד לעניין שנות ניסיון יינתן למהנדס בעל 15 שנות ניסיון לפחות בביצוע עבודות בתחום הרכב ותחזוקתו.</p> <p>עד 5 נק' - ניסיון מוכח באחד או יותר מהתחומים הבאים: בהגדרת טכנולוגיות חדשות / שילוב מחשבים ואלקטרוניקה / הנעות חלופיות בענף הרכב.</p> <p>עד 5 נק' - תחומי עבודות שבוצעו על ידו ומידת הרלבנטיות לעבודות המבוקשת במסגרת מכרז זה.</p>	עד 15 נק'	ניסיון מוכח של המהנדס המוצע על פי המפורט בנספח ח'	15.2.7
<p>עד 2 נק' - יינתנו למהנדס בעל תואר שני ומעלה בהנדסת מכונות</p> <p>עד 1 נק' - יינתנו למהנדס בעל לימודים נוספים בתחום הרכב או תואר שני</p>	עד 3 נק'	השכלת המהנדס המוצע	15.2.8
	סה"כ עד 10 נק'	הנדסאי הרכב המוצע:	
<p>עד 2 נק' - מספר שנות ניסיון הנדסאי הרכב המוצע בתחום הרכב ותחזוקתו מעבר לניסיון הנדרש בתנאי הסף. מלוא הניקוד לעניין שנות ניסיון יינתן להנדסאי רכב בעל 10 שנות ניסיון לפחות בביצוע עבודות בתחום הרכב ותחזוקתו.</p> <p>עד 5 נק' - תחומי עבודות בתחום הרכב ותחזוקתו ומידת הרלבנטיות לעבודות המבוקשת במסגרת מכרז זה.</p>	עד 7 נק'	ניסיון מוכח של הנדסאי הרכב המוצע על פי המפורט בנספח ח'	15.2.9
<p>עד 2 נק' - יינתנו להנדסאי רכב בעל תואר נוסף בהנדסת מכונות</p> <p>עד 1 נק' - יינתנו להנדסאי בעל כתב הסמכה במקצועות הרכב.</p>	עד 3 נק'	השכלת הנדסאי הרכב המוצע	15.2.10
	סה"כ עד 16 נק'	כלכלן בכיר מוצע:	
<p>עד 5 נק' - מספר שנות ניסיון הכלכלן הבכיר המוצע במתן שירותי ייעוץ כלכלי מעבר לניסיון הנדרש בתנאי הסף. מלוא הניקוד לעניין שנות ניסיון יינתן לכלכלן בכיר בעל 15 שנות ניסיון לפחות בביצוע עבודות כאמור לעיל.</p> <p>עד 8 נק' - תחומי העבודות שבוצעו ע"י הכלכלן הבכיר ומידת הרלבנטיות לעבודות המבוקשות במסגרת מכרז זה ובכלל זה: ביצוע סקרי ספרות, הכנת תחזיות ביקושים, חקר שווקים וביצוע השוואות בינלאומיות, איסוף ניתוח וחקר נתונים מרובה.</p>	עד 13 נק'	ניסיון מוכח של הכלכלן הבכיר המוצע על פי המפורט בנספח ט'1	15.2.11

15.2.12	השכלת הכלכלן הבכיר המוצע	עד 3 נק'	עד 2 נק' - מלוא הניקוד יינתן לכלכלן בכיר בעל תואר שני לפחות בכלכלה, סטטיסטיקה ותעשייה וניהול עד 1 נק' - בעל תואר נוסף בתחום הרלוונטי.
15.2.15	תוכנית עבודה מוצעת (סעיף 21.3.721.3.7):	סה"כ עד 15 נק'	מלוא הניקוד יינתן לתוכנית עבודה מפורטת הכוללת התייחסות פרטנית לכלל רכיבי העבודה, לרבות התייחסות לתפקידו של כל אחד מחברי הצוות המוצעים לביצוע העבודה, לוחות זמנים, תוצרי העבודה, אופן ביצוע העבודה ועוד.
	סה"כ ניקוד איכות	עד 100 נק'	

הערה: ניסיונם של ראש הצוות וחברי הצוות המוצעים לצורך ביצוע העבודה יחושב רק ממועד הזכאות לתואר הראשון/ההנדסאי (לעניין הנדסאי הרכב).

15.3 בשלב השלישי תיפתחנה הצעות המחיר, של ההצעות שקיבלו ניקוד איכות של לפחות 70 נקודות בשלב השני. הצעות המחיר של המציעים שלא עברו את שלב האיכות לא יפתחו והן תוחזרנה במצב סגור למציעים. ההצעות שהוכיחו את עמידתן בתנאי הסף להשתתפות במכרז, וקיבלו ציון של לפחות 70 נקודות בשלב השני, ינוקדו באופן יחסי כך שהצעת המחיר הנמוכה ביותר, תקבל את מלוא הניקוד, ויתר ההצעות ינוקדו יחסית אליה לפי הנוסחה הבאה:

$$\text{ניקוד המחיר של הצעה } X = \frac{\text{הצעת המחיר של ההצעה הנמוכה ביותר} * 100}{\text{הצעת המחיר של הצעה } X}$$

(להלן: "ניקוד המחיר")

15.4 בשלב הרביעי יבוצע חישוב ציון ההצעות. ציון ההצעה יחושב באמצעות שקלול ניקוד המחיר ביחד עם ניקוד האיכות בהתאם למשקלות שלהלן:

ניקוד איכות (שלב ב') – 40%

ניקוד מחיר (שלב ג') – 60%

ציון ההצעות יחושב לפי הנוסחה הבאה:

$$\text{ציון כולל של הצעה } X = \text{ניקוד מחיר של הצעה } X * 60\% + \text{ניקוד איכות של הצעה } X * 40\%$$

15.5 תשומת לב המציעים מופנית להוראות סעיף 2ב' לחוק חובת המכרזים, בדבר עידוד נשים בעסקים, כמובא בסעיף 14.1 למכרז. על פי התיקון לחוק, לאחר שקלול התוצאות, אם קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה זהה שהיא התוצאה הגבוהה ביותר, ואחת מן ההצעות היא עסק בשליטת אישה, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה במכרז ובלבד שצורף לה בעת הגשתה, "אישור" ו-"תצהיר".

15.6 יובהר כי במידה ותהיינה שתי הצעות (או יותר) אשר יקבלו ניקוד זהה (לאחר בדיקת התקיימות האמור בסעיף 15.5 לעיל), וועדת המכרזים תהיה רשאית לקיים בין המציעים שזכו לניקוד הגבוה ביותר הליך תחרותי נוסף, ביחס למחיר ההצעה בלבד, בהתאם להוראת תקנה 17ה(2) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993.

16. זכויות קניין

16.1 המשרד יהיה בעל זכויות קניין בכל עבודה שיבצע הזוכה במסגרת הסכם זה, בכל אחד מהדוחות שיוכנו במסגרת העבודה, כולל כל מידע שיגיע לידי הזוכה במסגרת העבודה ותיעודו על גבי מדיה מגנטית או כל מדיה אחרת, תוכנות שתכנת, מפות שהכין, דוחות שכתב וכו' והזוכה לא יהיה רשאי לעשות כל שימוש בהן, אלא למתן השירותים נשוא המכרז.

- 16.2 כל חומר מכל סוג שהוא, כולל מפרט נתונים, תוכנות, צילומים וכו' שרכש הזוכה לצורך ביצוע השירותים ושביגינו שילם המשרד, יהיה רכושו של המשרד ועל היועץ להעבירו למשרד מייד בסיום השימוש בהם לצורך מתן השירותים.
- 16.3 במסגרת ביצוע השירותים נשוא המכרז, הזוכה לא יפר כל זכות קניין רוחני, כולל זכויות יוצרים, של גורם כלשהו. הופרו זכויות כאמור, יהיה הזוכה האחראי הבלעדי בגין הפרה זו וישפה את המשרד בגין כל ההוצאות והנזקים שיגרמו לו עקב תביעה או דרישה בגין הפרה כאמור.
- 16.4 לאחר סיום מתן השירות הנדרש או חלק ממנו, ימסור הזוכה למשרד התחבורה את כל החומר הנוגע לשירות שניתן, כולל דיסקים, וכל זאת ללא תמורה נוספת. הזוכה ימסור את כל החומר האמור בכל עת לפי דרישת המשרד ולכל המאוחר בתוך 14 יום ממועד הדרישה.

17. יחסי הצדדים

- 17.1 השירותים נשוא מכרז זה יינתנו במסגרת ארגונית של הזוכה בלבד. לעניין "מסגרת ארגונית" יכללו כל פעולותיו של הזוכה לרבות: מציאת עובדים, העסקתם, ניהול משא ומתן עמם, פיקוח על פעילותם, תשלום שכרם ותנאיהם הסוציאליים הנלווים, פיטוריהם והאחריות הנלוות לכך והטלת משמעת כמקובל במסגרת הזוכה.
- 17.2 הזוכה מצהיר כי ידוע לכל עובדיו המועסקים במסגרת מכרז זה כי הנם עובדי הזוכה ולא של המשרד.
- 17.3 בכל הקשור למערכת היחסים בין המשרד לזוכה, יחשב הזוכה כקבלן עצמאי לכל דבר ועניין.

18. זכויות המשרד

- 18.1 המשרד רשאי לא להתחשב כלל בהצעה המתנה תנאים ו/או בהצעה שחסרה בה התייחסות מפורטת לסעיף מסעיפי המכרז, באופן שלדעת המשרד מונע הערכת ההצעה כדבעי.
- 18.2 המשרד רשאי לפנות לכל מציע במהלך הבדיקה וההערכה של ההצעות בכדי לקבל הבהרה להצעתו, או כדי להסיר אי בהירויות העלולות להתעורר במהלך בדיקת ההצעות, הכול בכפוף לחוק חובת המכרזים והוראות התכ"מ.
- 18.3 ועדת המכרזים תבחר מבין המציעים זוכה אחד בלבד, אשר יספק את השירותים נשוא המכרז.
- 18.4 אין המשרד מתחייב לבחור את ההצעה הזולה ביותר, או כל הצעה שהיא.
- 18.5 המשרד רשאי לבטל את המכרז כולו או חלקו, או לדחותו מסיבות תקציביות, ארגוניות, או מכל סיבה אחרת, לפי שיקול דעתו הבלעדי והמוחלט של המשרד. בפרט, המשרד שומר לעצמו את הזכות לצמצם את היקף העבודה, ולרבות בדרך של ביטול חלק ממרכיבי העבודה, לפי שיקול דעתו המוחלט, ומבלי שהמציע הזוכה יהיה זכאי בשל כך לפיצוי ו/או תשלום אחר כלשהו מהמשרד. אין באמור בפרק זה כדי לפגוע בכל זכות קיימת למשרד התחבורה ו/או לועדת המכרזים עפ"י חוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992 או התקנות שעל פיו.
- 18.6 **כשיר שני** - המשרד שומר לעצמו את הזכות, בהתאם לאיכות ההצעות ועל פי שיקול דעתו המוחלט לבחור זוכה (כשיר) שני במכרז, שיהיה המציע שהצעתו תזכה לניקוד המשוקלל השני בטיבו, לאחר המציע הזוכה. היה ומכל סיבה שהיא, לא ייחתם חוזה ההתקשרות עם המציע הזוכה על ידי המשרד ו/או לאורך תקופת ההתקשרות לא עמד הזוכה הראשון במכרז בהתחייבות כלשהי מהתחייבויותיו, וכתוצאה מכך בוטל ההסכם עמו או בוטל חלק ממנו, יהא רשאי המשרד לאשר התקשרות לגבי מתן השירותים או כל חלק מהם עם הכשיר השני שנבחר לפי סעיף זה, בכפוף לאישור ועדת מכרזים.

פרק ד': ההצעה

19. תוקף ההצעה והתחייבות המציע

- 19.1 הצעת המציע עפ"י תנאי המכרז תהיה בתוקף למשך 120 יום מהמועד האחרון להגשת ההצעות.
- 19.2 המשרד רשאי לפי שיקול דעתו הבלעדי, לבקש מהמציעים להאריך את תוקף הצעתם.
- 19.3 המציע מתחייב כי במידה ויזכה במכרז, יחתום על הסכם ההתקשרות כדוגמת **נספח א'**, עפ"י דרישת המשרד תוך 7 ימים ממועד קבלת הודעת הזכייה בכתב.
- 19.4 חזר בו המציע מהצעתו ו/או נמנע מלקיימה, יהיה המשרד רשאי לחלט את ערבות המכרז, כולה או מקצתה, בנוסף לכל סעד אחר העומד לרשות המשרד לפי כל דין.
- 19.5 המציע מתחייב, כי במידה ויזכה במכרז יעמיד לרשות המשרד ערבות ביצוע כאמור בסעיף 14.13.8 לעיל, במועד חתימת החוזה.
- 19.6 מובהר בזאת כי המציע ישא בכל ההוצאות הכרוכות בהכנת ההצעה ללא קשר לתוצאות הליך המכרז.
- 19.7 מתן השרות יחל רק לאחר החתימה על הסכם ההתקשרות ע"י המשרד. קבלת ההודעה על הזכייה במכרז אינה מהווה אישור לתחילת ההתקשרות.

20. היעדר חובות לרשם החברות/שותפויות

תנאי מוקדם להתקשרות המשרד בחוזה עם המציעים הזוכים, יהיה הצגת נסח חברה/שותפות עדכני מרשות התאגידים, המעיד כי למציע אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה מוגשת ההצעה, וכן, במקרה של חברה, כי לא מצוין בנסח כאמור, שהמציע הוא חברה מפרת חוק או שהיא בהתראה לפני רישום כחברה מפרת חוק.

נסח כאמור ניתן להפקה דרך אתר האינטרנט של רשות התאגידים, שכתובתו: Taagidim.justice.gov.ilwww בלחיצה על הכותרת "הפקת נסח חברה".

21. המסמכים שעל המציע לצרף להצעתו

על המציע לצרף להצעתו את המסמכים הבאים:

- 21.1 מסמכים הקשורים בגוף המציע
- 21.1.1 פרטי המציע בנוסח המצורף **בנספח ג'**.
- 21.1.2 תעודות רישום תאגיד.
- 21.1.3 פרטי הצוות המוצע על ידי המציע בנוסח המצורף **בנספח ה'**.
- 21.1.4 פירוט ניסיון המציע בפרויקטים דומים לשירותים הנדרשים במכרז, לרבות פרטי ממליצים ודרכי התקשרות מעודכנים כאמור **בנספח ו'**.
- 21.1.5 כלל המסמכים הנדרשים ע"פ חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, לרבות אישור רו"ח או פקיד שומה בדבר ניהול ספרים כחוק ותצהיר על פי חוק עסקאות גופים ציבוריים המצורף **בנספח י'**.
- 21.1.6 אישור עו"ד עדכני לעניין התאגדות ומרשי החתימה מטעם המציע כמובא **בנספח י"ב**.
- 21.1.7 אישור רו"ח המציע בדבר היעדר הערת "עסק ח"י" במועד הגשת ההצעות, בנוסח המצ"ב **בנספח י"ג**.
- 21.1.8 אישור ותצהיר לעניין עסק בשליטת אישה, כאמור **בנספח ט"ו**, אם רלוונטי.
- 21.1.9 רשימת לקוחות לצורך בחינת סוגיית ניגוד העניינים, כמפורט בסעיף 28 להלן. במידה ומי מחברי הצוות המוצעים, איננו מועסק ע"י המציע ביחסי עובד מעביד משך השנה האחרונה שלפני הגשת ההצעות לפחות, המציע נדרש לצרף בנוסף, גם את רשימת לקוחותיו של אותו חבר צוות מוצע, ככל שקיימת.

21.1.10 תצהיר והתחייבות המציע בדבר הימנעות מניגודי עניינים, מאושר על ידי עו"ד, בנוסח המצ"ב **כנספת יח'**.

21.2 מסמכים הקשורים באנשי הצוות

21.2.1 קורות חיים מפורטים לפי שנים של אנשי הצוות המוצעים, בצרוף תעודות המעידות על השכלה והכשרות מקצועיות.

21.2.2 פירוט ניסיון ראש הצוות המוצע בפרויקטים דומים לשירותים הנדרשים במכרז, לרבות פרטי ממליצים ודרכי התקשרות מעודכנים כאמור **בנספת ז'**

21.2.3 פירוט ניסיונם של המהנדס והנדסאי הרכב המוצעים בפרויקטים דומים לשירותים הנדרשים במכרז כאמור **בנספת ח'**

21.2.4 פירוט ניסיונו של הכלכלן הבכיר הנדרש במכרז כאמור **בנספת ט'**

21.2.5 התחייבות לחתימה על הסכם התקשרות עם חברת סקרים, לצורך ביצוע הסקרים המפורטים בתכולת העבודה, המקיימת את הדרישות המפורטות בסעיף 6.2 לעיל, במידה והמציע יזכה במכרז לביצוע העבודה נשוא מכרז זה.

21.2.6 תצהיר של כל אחד מחברי הצוות המוצעים בדבר היעדר רישום פלילי בנוסח המצורף **בנספת י"ד**. וועדת המכרזים תהיה רשאית לפסול חבר צוות מוצע, לפי שיקול דעתה הבלעדי, ככל שתסבור כי הרישום הפלילי כנגד חבר הצוות, מונע ממנו מלספק את השירותים נשוא מכרז זה.

21.2.7 ביחס לחברי צוות מוצעים שאינם מועסקים על ידי המציע (ביחסי עובד-מעביד), כתבי התחייבות, חתומים על ידי איש הצוות ומורשי החתימה במציע, לפיהם איש הצוות מתחייב להיות חבר פעיל בצוות המציע לביצוע העבודה משך כל תקופת ההתקשרות, והמציע מתחייב להעסיקו משך כל תקופת ההתקשרות למטרת ביצוע העבודה.

21.3 מסמכים דרושים נוספים במסגרת המכרז

21.3.1 הצעת מחיר ע"פ **נספת ב'**.

21.3.2 ערבות הגשת הצעה בנוסח זהה ל**נספת ד'**.

21.3.3 התחייבות לשמירת סודיות כמפורט **בנספת י"א**.

21.3.4 התחייבות המציע ע"פ **נספת י"ח**.

21.3.5 שובר הקבלה המקורי על תשלום 1000 ₪ בגין רכישת מסמכי המכרז.

21.3.6 הסכם ההתקשרות המצורף **בנספת א'** חתום בראשי תיבות על ידי המציע.

21.3.7 תוכנית עבודה מוצעת:

21.3.7.1 מתודולוגיה מפורטת ומנומקת לביצוע העבודה.

21.3.7.2 חלוקה מפורטת של תהליך העבודה לשלבי ביצוע לפי החלוקה בפרק ג'.

21.3.7.3 לוח זמנים של שלבי הביצוע המוצעים ע"י המציע. (לוח הזמנים יהיה לכל היותר לוח הזמנים המפורט בסעיף 8 לעיל)

21.3.7.4 תוכנית ארגונית וחלוקת מטלות בין הגורמים הכלולים בהצעה.

21.3.7.5 רשימת המקורות העיקריים לסקר הספרות כאמור בסעיפים 6.3-6.6 ואנשי המפתח העיקריים שעיימם יערכו הראיונות.

21.3.7.6 פירוט יצרני הרכב שעיימם בכוונת המציע להיפגש (לפחות 4 יצרנים שונים), יצרני הרכב הנוספים שבכוונת המציע לכלול בסקירה (לפחות

שני יצרני רכב נוספים), המדינות אליהן מתכנן המציע לנסוע ויעדי הביקור בכל מדינה.

21.3.8 כל מסמך אחר הנדרש בהתאם לתנאי מכרז זה.

21.4 המציע יקפיד לבדוק את הצעתו ולוודא כי היא מלאה וכוללת את כל המרכיבים הנדרשים לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף ולצורך מתן ניקוד איכות.

21.5 הגשת ההצעה תעשה בהתאם לנספחים למכרז זה. כל שינוי שיעשה במסמכי המכרז או כל הסתייגות ביחס אליהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת לא יובאו בחשבון בעת הדיון בהצעה כאילו לא נכתבו ואף עלולים לגרום לפסילת ההצעה.

21.6 על המציע למסור את כל המסמכים התומכים בעמידתו בדרישות המכרז וכשירותו המקדמית כאמור במסמך זה, וכן את הערבות להצעה הנזכרת לעיל כחלק בלתי נפרד מהצעתו למכרז.

21.7 אי הגשת כל המסמכים כנדרש בעת הגשת ההצעה עלולה לפסול את ההצעה. על אף האמור, המשרד רשאי שלא לפסול הצעה, שלא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים כמפורט לעיל, והכל על פי שיקול דעתו הבלעדי. המשרד שומר לעצמו את הזכות, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, לצורך בירור פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות קבלת אישורים ו/או מסמכים ו/או המלצות נוספים, וכל פרט אחר ככל שיידרש לצורך בחינת ההצעות.

22. הגשת ההצעה

22.1 כל הצעה תוגש בשפה העברית בחמישה (5) עותקים חתומים. עותק אחד ישמש כמקור וארבעה (4) עותקים נאמנים למקור. הצעת המשיב תכלול תוכן עניינים. כל עמוד בהצעה ימוספר וייחתם על ידי מורשי החתימה של המציע.

22.2 בנוסף יוגש עותק של ההצעה כולל כל הנספחים על גבי מדיה מגנטית בפורמט Microsoft Word /PDF.

22.3 בנוסף לאמור לעיל יגיש המציע עותק אחד נוסף של ההצעה, בה יושחר המידע שהמציע רואה בו מידע סודי המהווה סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים, **בצירוף מכתב הנמקה, המתייחס לכל פריטי המידע, בהם רואה המציע "מידע סודי"**. עותק זה יסומן במילים "**סודיות מסחרית**" (ראה סעיף: זכות עיון). ועדת המכרזים תבחן את ההצעות ותחליט בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי באם מדובר בסוד מסחרי. אין חובה להגיש עותק כאמור. **נמנע המציע מלהגיש עותק כאמור בסעיף קטן זה, או לחלופין הגיש עותק מושחר ללא שצורף אליו מכתב הנמקה כאמור, יחשב הדבר כאילו הודיע המציע כי אין כל מידע סודי בהצעתו. מודגש בזאת, כי בסימון מידע כלשהו בהצעה כ"סוד מסחרי", יראו את המציע כמוותר במפורש על זכות העיון, ככל שקמה לו על פי דין, במידע המקביל במהותו, בהצעות המשתתפים האחרים במכרז.**

22.4 על המציע לשים את ההצעה בתוך מעטפה חתומה וכפולה. אל המעטפה יוכנסו כל המסמכים המפורטים בסעיף 20 לעיל, לרבות ערבות ההצעה (כולל כתב הערבות המקורי), הצעת המחיר **(מעטפה נפרדת)** וכן את כל מסמכי המכרז, כשהם חתומים על ידי מורשי החתימה במציע. על גב המעטפה החיצונית יציין המציע את מס' המכרז ואת שמו של המכרז ("**מכרז 8/2013 תוכנית אב לענף תחזוקת הרכב בישראל החל משנת 2020**") ללא ציון זהות המציע.

22.5 את ההצעות על המציעים להפקיד בתיבת המכרזים של משרד התחבורה, רח' בנק ישראל 5, ירושלים, בניין ג'נרי A, קומה 0 (בכניסה לספריה), עד ליום **27.10.13** בשעה 12.00. **הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד הנקוב לעיל לא תידון.**

22.6 המציע לא ימחק או לא יתקן או לא ישנה את המכרז ו/או סעיף מסעיפיו ו/או נספח מנספחיו. המשרד רשאי לראות בכל שינוי, תיקון או הוספה שיעשו, משום הסתייגות המציע מתנאי המכרז ולפסול את ההצעה.

22.7 כל מסמכי המכרז הם רכוש המשרד והם נמסרים למציע למטרת הגשת הצעות בלבד. אין המציע רשאי להעתיקם, לצלמם, להעבירם לאחר, לאפשר לאחר לעיין בהם או להשתמש בהם, או בכל חלק מהם למטרה אחרת כלשהי.

- 22.8 מובהר בזאת למציע כי חל איסור על הגשת הצעה משותפת ע"י שתי חברות, תאגידים או ע"י חברת אם וחברת בת, או ע"י חברות אחרות. המציע יהיה ישות משפטית אחת בלבד.
- 22.9 הגשת ההצעה ע"י המציע והשתתפותו במכרז מהווים הצהרה ואישור שכל פרטי המכרז ומסמכיו, על נספחיהם, ידועים ונהירים לו, וכי הם מקובלים ומוסכמים עליו.

פרק ה': טיפול המשרד

23. קבלת מסמכי המכרז

- 23.1 מסמכי המכרז המלאים מופיעים באתרי האינטרנט הבאים: www.pirsum.gov.il, www.lapam.gov.il, וניתן לעיין בהם דרך אתרי האינטרנט הנ"ל ללא תשלום.
- 23.2 **תשלום דמי השתתפות במכרז:** רשאי להגיש הצעה למכרז רק מציע אשר שילם את דמי ההשתתפות במכרז בסך של 1,000 ש. סכום זה לא יוחזר למציע בכל מקרה. המציע ישלם את דמי ההשתתפות בבנק הדואר לחשבון משרד התחבורה והבטיחות בדרכים מס' 0246185. על שובר התשלום יש לציין במפורש: "**מכרז מספר 8/2013 תוכנית אב לתחזוקת הרכב בישראל החל משנת 2020**".
- 23.3 **מובהר בזאת כי תשלום דמי ההשתתפות במכרז הינו בבחינת תנאי סף להגשת הצעה למכרז.**

24. כנס מציעים

- 24.1 כנס מציעים יתקיים ביום **שלישי 1.10.13** בשעה **12:00** באגף הרכב, משרד התחבורה, רח' המלאכה 8, בניין נכסים, תל אביב (קומה 3).
- 24.2 לא קיימת חובת השתתפות בכנס המציעים.
- 24.3 המשרד רשאי לקיים פגישות הבהרה נוספות.

25. שאלות הבהרה

- 25.1 מציע שיש לו שאלות, הערות או השגות בקשר לתנאי המכרז, מסמכי המכרז או כל חלק מהם מוזמן לפנות בכתב אל גב' לנה גרשקוביץ, באמצעות דואר אלקטרוני לכתובת: gershkovichl@mot.gov.il עד ליום **3.10.13 שעה 15:00**. הפנייה תכלול את שם המציע, שם הפונה מטעמו, מען המציע ומספרי הטלפון והפקס שלו. לא ייענו פניות טלפוניות או אחרות וכן פניות שיתקבלו לאחר המועד האמור. באחריות המציע לוודא הגעת השאלות בטלפון מס' 03-6230348.
- 25.2 כל תשובה או הבהרה תימסר בכתב לפונה וכן לשאר המציעים שיעבירו את פרטיהם לגב' גרשקוביץ כאמור. **מציע אשר לא ימציא את פרטיו עד למועד הנקוב לעיל, ייחשב כמי שוויתר על זכותו לקבלת תשובות המשרד לשאלות הבהרה, של מציעים פוטנציאליים אחרים.**
- 25.3 כל תשובה או הבהרה תישלח בכתב לפונה באמצעות פקס, על פי המען הרשום במסמכי הפניה, וכן לשאר רוכשי מסמכי המכרז מבלי לפרסם את זהות הפונה. רק תשובות והבהרות בכתב תחייבנה את המשרד ויהו חלק ממסמכי המכרז.
- 25.4 לא תתקבל כל טענה בדבר טעות ו/או אי-הבנה בקשר לפרט כלשהו במסמכי המכרז על נספחיו, לאחר הגשת הצעת המציע.

26. דרישה למידע נוסף

- 26.1 ועדת המכרזים רשאית לדרוש ממציע לגלות פרטים נוספים מלאים ומדויקים לכל עניין שלא ניתן בהצעתו להנחת דעתה ואשר נחוצים לדעתה לשם הערכת המציע.
- 26.2 ועדת המכרזים רשאית, מטעמים שירשמו בפרוטוקול, להזמין מציע לשם בירור פרטים בהצעה וכן פרטים הדרושים לה לשם קבלת החלטתה.

27. זכות עיון

- 27.1 בהתאם לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג-1993 המשתתפים במכרז רשאים לבקש לעיין בהצעות הזכות, למעט אותם חלקים אשר מהווים, לדעת חברי ועדת המכרזים, סוד מקצועי או מסחרי.
- 27.2 מציע רשאי לבקש מראש שחלקים מסוימים מהצעתו יישארו חסויים, עקב היותם סוד מקצועי או מסחרי, תוך הצגת נימוקים לבקשה. הבקשה והנימוקים יצורפו להצעה עצמה. **שימת לב המציעים מופנית לאמור בסעיף 22.3 לעיל, לעניין הסכמתם המפורשת לזכות על זכות העיון בהצעות המשתתפים האחרים במכרז, ביחס למידע מקביל במהותו למידע שסומן על ידם כ"סוד מסחרי" בהצעתם.**
- 27.3 ועדת המכרזים הינה הגוף המוסמך והבלעדי להחליט מהו סוד מקצועי או מסחרי בהקשר זה. בקשת סודיות תועלה בפני ועדת המכרזים, במידה ותהיה רלוונטית. החלטת הוועדה בעניין זה תהיה סופית ולא ניתנת לערעור.

פרק ו': היבטים משפטיים ואחריות

28. איסור תיאום הצעות

- 28.1 המציע, בעל עניין במציע, כל גוף שהמציע הינו בעל עניין בו או נושא משרה בכל אחד מהם לא יפעלו לתיאום הצעתו של המציע עם הצעת מציע אחר כלשהו.
- 28.2 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, המדובר באיסור לתאום הצעות לרבות:
- 28.2.1 כריתה מפורשת של הסכם או הבנה מכל סוג עם אדם או גוף כלשהו - למעט אדם או גוף שהינו בעל עניין במציע - בעניין בעלויות, שיתוף פעולה, מימון, מחירים, העברת נכסים, אסטרטגיות להצעה וכיוב'.
- 28.2.2 קבלה של מידע כאמור או החלפת מידע בצורה אחרת, פרסום מידע או גילוי לאדם או לגוף כלשהו, כאשר ידוע למציע כי האדם או הגוף הוא בעל עניין או נושא משרה או שלוח או עובד של מציע אחר.

29. בעלות במידע וסודיות

- 29.1 כל מידע שיגיע לידי המציע הזוכה, לרבות תוצרי עבודתו, במסגרת ההתקשרות עם המשרד או במסגרת מתן השרות או בקשר להסכם שייחתם בינו לבין המשרד יהיה בבעלותו המלאה והבלעדית של המשרד והספק הזוכה מתחייב לשמור בסודו לא להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעתו של כל אדם אחר נתונים או מידע כלשהו, אשר יגיעו אליו במסגרת מתן השרות כאמור או לעשות בו כל שימוש מלבד השימוש הנדרש לצורך ביצוע השרות המפורט במכרז. התחייבות זאת תחול במהלך תקופת השרות לפני ובמשך חמש שנים לפחות לאחר סיום ההתקשרות, מכל סיבה שהיא.
- 29.2 המציע הזוכה מצהיר בזאת כי ידוע לו כי אי שמירת סודיות מהווה עבירה לפי פרק ז', סימן ה' לחוק העונשין התשל"ז-1977.
- 29.3 המציע הזוכה מתחייב לשמור בסוד כל ידיעה וכל מידע שיגיעו לידי עקב ביצוע העבודה נשוא מכרז זה ויחתום על כתב שמירת סודיות בנוסח המצ"ב **כנספת י"א** לתנאי המכרז.
- 29.4 המציע הזוכה מתחייב לגרום לכך שהסודיות, כאמור, תישמר גם על ידי עובדיו, וכל המועסקים על ידו לצורך ביצוע העבודה נשוא המכרז, ומתחייב להחתים את עובדיו וכל המועסקים על ידו בביצוע העבודה נשוא המכרז, על טופס הצהרת סודיות בנוסח המצ"ב **כנספת י"א** לתנאי המכרז.

30. ניגוד עניינים

- 30.1 המציע מצהיר בזאת כי לא מתקיים כל חשש לניגוד עניינים בין כל פעילות אחרת ו/או התחייבות שלו ו/או של מי מהמועסקים על-ידו ו/או של מי מטעמו לבין ביצוע העבודה ומתן השרות נשוא מכרז זה.

- 30.2 המציע מתחייב לא להימצא ו/או להיקלע למצב של ניגוד עניינים בין מתן השירות לפי תנאי מכרז זה לבין עבודות אחרות שהוא מבצע.
- 30.3 המציע מתחייב בזה לא להתקשר עם גורם מחוץ לו אשר קיימת אפשרות כי הוא או עובדיו ימצאו בניגוד עניינים כאמור לעיל.
- 30.4 המציע מתחייב בזה, שאם וכאשר תתעורר אצלו איזו אפשרות או חשד כי במהלך עבודתו עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, על פי תנאי מכרז זה, עלול הוא או אחד מעובדיו, או אחד מהקשורים עמו לביצוע החוזה להימצא במצב בו תהיה קיימת אפשרות לניגוד עניינים, ידווח על כך מיד בכתב למשרד ויפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור המשרד להמשיכה, אם יינתן.

בדיקת קיום ניגוד עניינים במציע ו/או במי מחברי הצוות המוצעים במועד בדיקת ההצעות

- 30.5 מובהר בזאת כי המשרד יהיה רשאי לפסול הצעה של מציע אשר על פי שיקול דעתו, מתקיים לגביו ו/או לגבי מי מחברי הצוות המוצעים מטעמו חשש לניגוד עניינים.
- 30.6 לצורך בדיקת קיומו של חשש לניגוד עניינים או ניגוד עניינים, יצרף המציע להצעתו רשימה מעודכנת המכילה את רשימת השירותים ו/או העבודות המבוצעות על ידו ו/או ע"י מי מחברי הצוות מטעמו אשר לא היו מועסקים על ידו (ביחסי עובד מעביד) במהלך השנה שקדמה למועד הגשת ההצעות בתחומי התחבורה (ולרבות עבודות עבור לקוחות הפעילים בתחומי התחבורה) (להלן: "רשימת הלקוחות").
- 30.7 רשימת הלקוחות תיבדק על ידי וועדת המכרזים, וקביעתה לענין העדר קיומו של חשש לניגוד עניינים תהווה תנאי לביצוע העבודה ע"י המציע, במידה ויזכה במכרז.
- 30.8 מובהר בזאת כי משרד התחבורה יהיה רשאי לפסול הצעה של מציע, אשר על פי שיקול דעתו, מתקיים לגביו חשש לניגוד עניינים או ניגוד עניינים בפועל.

ביטול ההסכם ופיצויים מוסכמים במקרה של הפרת התחייבויות המציע להיעדר ניגוד עניינים

- 30.9 ידוע ומוסכם כי משרד התחבורה יהיה רשאי לבטל את חוזה ההתקשרות עם המציע ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המציע במסגרת ההתקשרות, במקרה בו על פי שיקול דעתו מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של הממונה עם החברה הזוכה.
- 30.10 המציע מתחייב להביא לידיעת הממונה, בכתב ובאופן מיידי, כל כוונת התקשרות של המציע ו/או מי מטעמו שיועסק לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, אשר יש בהם פוטנציאל של ניגוד עניינים, לצורך הכרעת הממונה.
- 30.11 הפרת התחייבות זו, והימצאות המציע ו/או מי מטעמו בניגוד עניינים, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתו של הממונה, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות, וחיוב המציע בפיצויים מוסכמים ששוויים יהיה כשווי מלוא התשלומים ששילם המשרד למציע עד למועד קבלת החלטה כאמור, בקשר עם ההתקשרות.

31. ביטוחים

המציע הזוכה מתחייב כי במידה ויזכה עליו לרכוש ולקיים את הביטוחים המפורטים בזה לטובתה ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ולהציגם למשרד, כאשר הם כוללים את הכיסויים והתנאים הנדרשים כאשר גבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן.

31.1 ביטוח חבות המעבידים

- 31.1.1 המציע הזוכה יבטח את אחריותו החוקית כלפי עובדיו בביטוח חבות מעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
- 31.1.2 גבול האחריות לעובד לא יפחת מסך 5,000,000 דולר ארה"ב לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח.
- 31.1.3 הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשב כמעבידים.

31.1.4 הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי ומועסקי המציע הזוכה.

31.1.5 הביטוח מורחב לכסות את אחריותו החוקית של המבוטח כלפי עובדיו בעת שהותם זמנית מחוץ לגבולות מדינת ישראל בכפוף לדין ולשיפוט ישראלי.

31.2 ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

31.2.1 המציע הזוכה יבטח את אחריותו החוקית על פי דיני מדינת ישראל בביטוח אחריות כלפי צד שלישי גוף ורכוש בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.

31.2.2 גבולות האחריות לא יפחתו מ – 1,000,000 דולר ארה"ב למקרה ולתקופת ביטוח (שנה).

31.2.3 בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).

31.2.4 הביטוח מורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המציע הזוכה וכל הפועלים מטעמו.

31.2.5 הביטוח מורחב לכסות את אחריותו החוקית של המבוטח בגין נזקים שייגרמו בחו"ל ע"י אנשים הנשלחים מטעמו מחוץ לגבולות מדינת ישראל בכפוף לדין ולשיפוט ישראלי.

31.3 ביטוח אחריות מקצועית

31.3.1 המציע הזוכה יבטח את אחריותו המקצועית בגין פעילותו בביטוח אחריות מקצועית.

31.3.2 הפוליסה תכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של המציע הזוכה, עובדיו וכל הפועלים מטעמו ואשר אירע כתוצאה ממעשה, רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב, בכל הקשור לכתיבת תוכנית אב לתחזוקת רכב לשנת 2020 בהתאם למכרז ולהסכם עם משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

31.3.3 הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכסות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המציע הזוכה וכל הפועלים מטעמו.

31.3.4 גבולות האחריות לא יפחתו מ 500,000 דולר ארה"ב למקרה ולשנה.

31.3.5 הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכלול את ההרחבות הבאות:

- מרמה ואי יושר עובדים;
- אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או עיכוב עקב מקרה ביטוח;
- אחריות צולבת CROSS LIABILITY.
- הארכת תקופת הגילוי לפחות ל 6 חודשים;

31.4 כללי

בכל פוליסות הביטוח הנ"ל יכללו התנאים הבאים:-

31.4.1 לשם המבוטח תתווסף **מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.**

31.4.2 בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא, אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

- 31.4.3 המבטח מוותר על כל זכות תחלוף, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ועובדיהם, ובלבד שהיתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.
- 31.4.4 המציע הזוכה לבדו אחראי כלפי המבטח לתשלום הפרמיות עבור הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.
- 31.4.5 ההשתתפות העצמית הנקובה בכל פוליסה תחול בלעדית על המציע הזוכה.
- 31.4.6 כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כלשהי את אחריות המבטח כאשר קיים ביטוח אחר, לא יופעל כלפי מדינת ישראל, והביטוח הוא בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי פוליסות הביטוח.
- 31.4.7 העתקי פוליסות הביטוח מאושרות ע"י המבטח או אישור בחתימתו על ביצוע הביטוחים כאמור לעיל, ימצאו במשרד עד למועד חתימת ההסכם.
- 31.5 המציע הזוכה מתחייב כי בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, וכל עוד אחריותו קיימת, יחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. המציע הזוכה מתחייב כי פוליסות הביטוח תחודשנה על ידו מדי שנה בשנה, כל עוד החוזה עם מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בתוקף. המציע הזוכה מתחייב להציג את העתקי הפוליסות המחודשות מאושרות וחתומות ע"י המבטח או אישור חתום על ידי המבטח על חידושן למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, לכל המאוחר שבועיים לפני סיום תקופת הביטוח.
- 31.6 אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את המציע הזוכה מכל חובה החלה עליו על פי דין ועל פי חוזה זה, ואין לפרש את האמור כוויתור של מדינת ישראל על כל זכות או סעד המוקנים לה על פי דין ועל פי חוזה זה.

32. העברת ומתן זכויות

לזוכה לא תהיה הזכות להעביר ו/או לשעבד ו/או להסב ו/או להמחות בדרך כלשהי זכות מזכויותיו או חובה מהתחייבויותיו בקשר להסכם או על פיו או הנובעות ממנו, כולן או חלקן, אלא אם קיבל את הסכמתו של המשרד מראש ובכתב, ובהתאם לתנאים שיקבע המשרד לפי שיקול דעתו.

33. אחריות ושיפוי

הזוכה ישא באחריות מלאה כלפי המשרד לכל נזק לגוף ו/או לרכוש אשר יגרמו במישרין או בעקיפין למשרד, לזוכה, לעובדיו ו/או לשלוחיו ולכל צד ג' שהוא, תוך כדי ועקב או כתוצאה מביצוע התחייבויותיו על פי מכרז זה, לרבות, אך מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל בגין אי מתן השירות והמשרד יהיה פטור מאחריות לכל נזק כאמור.

הזוכה יפצה את המשרד בגין כל נזק אשר הוא אחראי לו כאמור לעיל וישפה את המשרד בגין כל תשלום בו ישא עקב תביעה אשר תוגש נגדו בגין נזק אשר הזוכה אחראי לו כאמור לעיל ו/או על פי כל דין.

34. תניית שיפוט בלעדי

סמכות השיפוט המקומית הבלעדית בכל דבר ועניין בקשר עם הליך מכרז זה, תהיה נתונה לבתי המשפט המוסמכים בעיר ירושלים בלבד.

פרק ז': נספחים

35. להלן רשימת הנספחים המצורפים למכרז:

- נספח א': הסכם התקשרות.
- נספח ב': הצעת המחיר.
- נספח ג': טופס פרטי המציע.
- נספח ד': נוסח כתב ערבות לקיום תנאי המכרז.
- נספח ה': פרטי הצוות המוצע.
- נספח ו': פירוט ניסיון הגוף המציע.
- נספח ז': פירוט ניסיון ראש הצוות.
- נספח ח': פירוט ניסיון המהנדס והנדסאי המכונות.
- נספח ט': פירוט ניסיון הכלכלן הבכיר.
- נספח י': תצהיר לפי חוק עסקאות וגופים ציבוריים, התשל"ו 1976.
- נספח י"א: התחייבות לשמירה על סודיות - המציע.
- נספח י"א1: התחייבות לשמירה על סודיות – חבר צוות המציע.
- נספח י"ב: אישור עו"ד להתאגדות ומורשי חתימה
- נספח י"ג: אישור רו"ח בדבר העדר רישום "עסק חי".
- נספח י"ד: תצהיר של ראש הצוות בדבר היעדר רישום פלילי.
- נספח ט"ו: עידוד נשים בעסקים.
- נספח ט"ז: פירוט מצאי עבודות רלוונטי למכרז
- נספח יז': אישור עריכת ביטוחים
- נספח י"ח: תצהיר והתחייבות המציע בדבר הימנעות מניגודי עניינים

דוגמת חוזה

שנערך ונחתם בירושלים ביום _____ בחודש _____ שנת 2013

בין

ממשלת ישראל בשם מדינת ישראל, המיוצגת על ידי:

1. המנהל הכללי - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

2. חשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

המורשים לחתום בשם מדינת ישראל (להלן: "הממשלה") מצד אחד;

ל בין

מרח' _____

טל': _____ פקס: _____

מצד שני;

(להלן: "המבצע")

הואיל: והממשלה מעוניינת בקבלת שירותים לכתיבת תוכנית אב לתחזוקת רכב לשנת 2020, כמפורט בחוזה זה על נספחיו;

והואיל: והממשלה פרסמה לצורך ביצוע העבודה מכרז פומבי מספר 8/13;

והואיל: והצעת המבצע זכתה בהליך הנ"ל על-פי החלטת ועדת המכרזים מיום _____;

והואיל: והמבצע מעוניין ומסוגל מבחינה מקצועית לקבל על עצמו את מתן השירותים (כהגדרתם במכרז ולהלן גם: "ביצוע העבודה") בהתאם לתנאי חוזה זה;

והואיל: והממשלה מוכנה למסור למבצע את ביצוע העבודה בהתאם לתנאי חוזה זה;

אי לכך הוסכם והותנה בין הצדדים כדלקמן:

1. המבוא לחוזה זה מהווה חלק בלתי נפרד ממנו.

2. הגדרות

בחוזה זה משמעות ההגדרות והמונחים כמשמעותם בנספח א' לחוזה זה.

" השירותים " או " העבודה " – מכלול העבודות והשירותים המפורטים במפרט המכרז.

3. מהות ההתקשרות

- 3.1. הממשלה מזמינה בזה אצל המבצע, בכפוף לתנאים הכלולים בחוזה זה, והמבצע מתחייב בזה לבצע עבור הממשלה את השירותים, כמפורט בחוזה זה על נספחיו.
- 3.2. הממשלה רשאית לצמצם את היקף השירותים נשוא חוזה זה, לפי שיקול דעתה המוחלט, ואין בכל האמור במסמכי המכרז, ולרבות חוזה זה, כדי להקים התחייבות כלשהי להיקף שירותים מינימלי, נשוא חוזה זה.
- 3.3. אין באמור בחוזה זה כדי להקנות למבצע בלעדיות במתן השירותים.

4. מסמכי ההתקשרות

- 4.1 לחוזה זה מצורפים כחלק בלתי נפרד ממנו הנספחים הבאים:

מסמכי המכרז	נספח א' (בחוזה זה: "המכרז")
מסמך תשובות לשאלות הבהרה	נספח ב'
הצעת המבצע	נספח ג'

- 4.2 במקרה של סתירה ו/או אי-התאמה ו/או דו-משמעות בין הוראות חוזה זה להוראות הנספחים יגברו הוראות מפרט המכרז והוראות הנספחים יקראו ויפורשו ביחד עם ובהתאם להוראות מפרט המכרז, כאשר הוראות נספחים א' ו-ב' יגברו על הוראות נספח ג'.
5. הממשלה תבצע חוזה זה באמצעות מנהל אגף הרכב במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, או עובד אחר שיוסמך על-ידו (להלן: "הממונה").

6. תקופת ההתקשרות

- 6.1 תוקפו של חוזה זה למשך שמונה עשר (18) חודשים מיום חתימתו (להלן: "תקופת ההתקשרות").
- 6.2 הממשלה שומרת לעצמה את הזכות להאריך את תקופת ההתקשרות בתקופות נוספות, שלא תעלנה על שנה נוספת בסה"כ.
- 6.3 הארכת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תהא חתומה על-ידי הממונה וחשב משרד התחבורה, ותועבר למבצע 60 יום לפני תום תקופת ההתקשרות.
- 6.4 יובהר כי כל הארכה של תקופת ההתקשרות, טעונה אישור ועדת המכרזים במשרד התחבורה.
- 6.5 תנאי להארכת תקופת ההתקשרות עם המבצע, כאמור בסעיף זה, יהיה המצאת נסח חברה/שותפות עדכני מרשות התאגידיים, המעיד כי למציע אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה מוגשת ההצעה, וכן, במקרה של חברה, כי לא מצוין בנסח כאמור, שהמציע הוא חברה מפרת חוק או שהיא בהתראה לפני רישום כחברה מפרת חוק.
- 6.6 הממשלה תהא רשאית להפסיק את תקופת ההתקשרות, בין היתר, אם העבודה, כולה או חלקה, לא תתבצע לשביעות רצונה המלאה. הפסקת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תינתן למבצע 60 יום מראש. יודגש כי הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי הענין.

7. התחייבויות המבצע

המבצע מתחייב:

- 7.1 להתחיל במתן השירותים בתוך 14 יום מיום חתימת החוזה.
- 7.2 לבצע את כל המטלות, כמפורט במפרט המכרז, בהתאם לשינויים שיוכתבו לו מעת לעת בכתב על ידי הממונה וחשב המשרד.
- 7.3 מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 8 להלן, להעמיד לביצוע העבודה צוות באיכות וכישורים מקצועיים המתאימים לביצוע התחייבויותיו על פי חוזה זה ועל פי הוראות המכרז. המבצע מתחייב, כי אם יוחלף עובד מטעם כלשהו, תשמר רציפות מלאה במידע ובביצוע העבודה.
- 7.4 להעסיק עובדים מנוסים, אחראיים, מקצועיים במספר הדרוש להתקדמות ביצוע העבודה בהתאם להוראות חוזה זה.

- 7.5 לעשות את כל העבודות הדרושות לביצוע העבודה וכן לעשות את כל הסידורים לביצוע יעיל ומעולה שלה.
- 7.6 להיות אחראי כלפי הממשלה לכך שכל עובד ו/או גורם אחר שיפעל מטעמו בביצוע החוזה יפעל בהתאם להוראות החוזה ובמיוחד יעמוד בדרישות החוזה המתייחסות ללוח זמנים, טיב העבודה ושמירת סודיות.
- 7.7 להמציא לפי דרישת הממשלה מעת לעת פרטים ומידע בקשר לדרכי ביצוע וקצב התקדמות העבודה.
- 7.8 מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, לעשות כל דבר הנדרש והסביר, שמומחה היה עושה לשם ביצוע העבודה על פי חוזה זה.
- 7.9 למלא אחר כל הוראות הממונה ככל שהן אינן סותרות את הוראות החוזה.

8. המבצע מצהיר בזה, כי הינו בעל רקע מקצועי המאפשר לו לבצע את הפרויקט בעזרת ראש הצוות - _____ והיועצים הנוספים המפורטים בהצעתו למכרז - נספח ג' (להלן: "**צוות העבודה**") ובאמצעות מומחים אחרים נוספים, ככל שיידרש, ובהתאם לתנאי המכרז; כי הוא מתחייב בזה לבצע את העבודה לשביעות רצונה המלאה של הממשלה במומחיות ובמקצועיות הדרושים וכי הוא יישא באחריות הבלעדית והכוללת לביצועה של העבודה.
9. המבצע יהיה רשאי להפחית ו/או להוסיף ו/או להחליף את צוות העבודה - כולו או חלקו רק בהסכמה מוקדמת ומפורשת בכתב מאת הממונה.
10. הממשלה שומרת לעצמה את הזכות להורות למבצע לסיים את עבודתו של חבר בצוות העבודה. המבצע יפסיק את עבודתו של חבר הצוות בתוך 30 יום ממועד ההודעה, ויעמיד, בתוך תקופה זו, חבר צוות חלופי אשר אושר על-ידי הממונה.

11. העסקת עובדים

- 11.1 המבצע מתחייב למלא אחר כל הוראות חוקי העבודה לרבות חוקי מגן, צווי הרחבה, ההסכמים קיבוציים, ההסדרים הקיבוציים והנהוג בענף בו הוא פועל.
- 11.2 מבלי לגרוע מן האמור לעיל, מתחייב המבצע לקיים לגבי העובדים שיועסקו על-ידו לכל אורך תקופת ההתקשרות וכל תקופת התקשרות נוספת את האמור בחוקים הבאים:

חוק שירות התעסוקה, תשי"ט – 1959.
 חוק שעות עבודה ומנוחה, תשי"א – 1951.
 חוק דמי מחלה, תשל"ז – 1976.
 חוק חופשה שנתית, תשי"א – 1950.
 חוק עבודת נשים, תשי"ד – 1954.
 חוק שכר שווה לעובד ולעובדת, תשכ"ד – 1964.
 חוק עבודת הנוער, תשי"ג – 1953.
 חוק החניכות, תשי"ג – 1953.
 חוק חיילים משוחררים (החזרה לעבודה), תשי"א – 1951.
 חוק הגנת השכר, תשכ"ה – 1968.
 חוק פיצויי פיטורים, תשכ"ג – 1963.
 חוק הביטוח הלאומי (נוסח משולב), תשנ"ה – 1995.
 חוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987.
 חוק הודעה מוקדמת לפיטורים ולהתפטרות, התשס"א – 2001.
 חוק הודעה לעובד (תנאי עבודה) – התשס"ב – 2002.
 צו הרחבה לביטוח פנסיוני מקיף במשק לפי חוק הסכמים קיבוציים, התשי"ז-1957.

- 11.3 מוסכם בין הצדדים, כי במקרה ובכל עת שהיא לאחר חתימת הצדדים על חוזה זה, יחולו או יוטלו מסים או היטלים אחרים, לרבות כל תשלום לביטוח הלאומי על קבלת שירותים ו/או העסקת עובדים, אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה או שהועלו השיעורים של המסים ו/או העסקת העובדים, אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה, או שהועלו השיעורים ו/או המסים ו/או ההיטלים ו/או תשלומי החובה הקיימים, יחולו כל אלה על המבצע.

11.4 המבצע יעביר לממונה תלושי משכורת ופרטים אחרים בדבר תנאי העסקת העובדים בכל עת שיתבקש לעשות כן על-ידו.

12. תקופת חסימה

המבצע מתחייב בזאת כי לא יערך כל שינוי במבנה הבעלות בו במהלך תקופת ההתקשרות וכל תקופת התקשרות נוספת, אלא אם ניתן לכך אישור מוקדם בכתב של הממשלה.

13. ביטוחים

המבצע מתחייב לרכוש ולקיים את הביטוחים המפורטים בזה, לטובתו ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ולהציגם למשרד כשהם כוללים את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים וגבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן:

13.1. ביטוח חבות מעבידים

13.1.1 המבצע יבטח את אחריותו החוקית כלפי עובדיו, בביטוח חבות המעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.

13.1.2 גבולות האחריות לא יפחתו מסך 5,000,000 דולר ארה"ב לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח.

13.1.3 הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלפי מי מעובדי המבצע.

13.2. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

13.2.1 המבצע יבטח את אחריותו החוקית על פי דיני מדינת ישראל בביטוח אחריות כלפי צד שלישי בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.

13.2.2 גבול האחריות למקרה ולתקופה בגין נזקי גוף ורכוש לא יפחת מ 1,000,000 דולר ארה"ב.

13.2.3 רכוש מדינת ישראל ייחשב רכוש צד שלישי.

13.2.4 בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת - CROSS LIABILITY.

13.2.5 הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל-משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע והפועלים מטעמו.

13.3. ביטוח אחריות מקצועית

13.3.1 המבצע יבטח את אחריותו המקצועית בביטוח אחריות מקצועית;

13.3.2 הפוליסה תכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של המבצע, עובדיו וכל הפועלים מטעמו ואשר אירע כתוצאה ממעשה, רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב, בקשר לשירותי ייעוץ בנושאי כלכלה וראיית חשבון ליחידות סמנכ"ל בכיר תכנון כלכלי.

13.3.3 גבול האחריות למקרה ולתקופה לא יפחת מ- 500,000 דולר ארה"ב;

13.3.4 הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכלול את ההרחבות הבאות:

13.3.4.1 מרמה ואי יושר של עובדים;

13.3.4.2 אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או עיכוב עקב מקרה ביטוח;

13.3.4.3 אחריות צולבת, אולם הכיסוי לא יחול לגבי תביעות המבצע כנגד מדינת ישראל;

13.3.5 הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ככל שיחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע וכל הפועלים מטעמו.

13.4. כללי

בכל פוליסות הביטוח הנ"ל יכללו התנאים הבאים:

13.4.1 לשם המבוטח תתוסף כמבוטח נוסף: מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

- 13.4.2. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא, אם ניתנה על כך הודעה מפורשת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
- 13.4.3. המבצע לבדו אחראי כלפי המבטח לתשלום הפרמיות עבור הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבטח על פי תנאי הפוליסות.
- 13.4.4. ההשתתפות העצמית הנקובה בכל פוליסה תחול בלעדית על המבצע.
- 13.4.5. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כלשהי את אחריות המבטח כאשר קיים ביטוח אחר, לא יופעל כלפי מדינת ישראל והביטוח הוא בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי פוליסות הביטוח.
- 13.4.6. המבטח מוותר על כל זכות שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ועובדיהם, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.
- 13.4.7. אישור עריכת ביטוח בחתימתו של המבטח על ביצוע הביטוחים כאמור יומצאו על ידי המבצע למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים עד למועד חתימת ההסכם.
- 13.4.8. המבצע מתחייב בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים וכל עוד אחריותו קיימת להחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. המבצע מתחייב כי פוליסות הביטוח תחודשנה על ידו מדי שנה בשנה, כל עוד ההסכם עם מדינת ישראל בתוקף. המבצע מתחייב להציג את הפוליסות המתחדשות, או אישור עריכת ביטוחים מאושרים וחתומים על ידי המבטח למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, לכל המאוחר שבועיים לפני סיום תקופת הביטוח.
- 13.4.9. אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את המבצע מכל חובה החלה עליו על פי דין ועל פי הסכם זה, ואין לפרש את האמור כויתור של מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים על כל זכות או סעד המוקנים להם על פי דין ועל פי הסכם זה.

14. אחריות המבצע

- 14.1. המבצע בלבד יהיה אחראי לכל תשלום לשיפוי נזק, או פיצויים, או כל תשלום אחר המגיעים ממנו על-פי כל דין לאנשים המועסקים על-ידו או לכל מאן דהוא.
- 14.2. המבצע יפצה את הממשלה על כל נזק, שייגרם לממשלה, או לצד שלישי כתוצאה מביצוע העבודה.
- 14.3. למען הסר ספק, המבצע מקבל על עצמו אחריות מלאה **לרבות אחריות מקצועית** לכל אבדן ו/או נזק - בין נזק לגוף ובין נזק לרכוש, ו/או הוצאות שהן, שייגרמו לממשלה ו/או לכל צד שלישי שהוא עקב מעשה או מחדל תוך ו/או בעקבות ביצוע חוזה זה, במידה שאחריות כזאת מוטלת על אדם לפי פקודת הנזיקין [נוסח חדש] או לפי כל דין אחר, למעט נזק שנגרם אך ורק עקב רשלנותה של הממשלה, שליחיה ו/או עובדיה, ולמעט נזק שנגרם מפאת נסיבות אשר אינן תלויות במבצע.
- 14.4. אם הממשלה תידרש לשלם לצד כלשהו דמי נזק, פיצויים ו/או הוצאות כלשהם בגין העילות האמורות, לרבות הוצאות משפט ושכר טרחת עו"ד, מתחייב בזאת המבצע לשפות את הממשלה בשלמות בעד כל סכום או תשלום שתידרש לשלמו ואותו סכום יראוהו כחוב המגיע לממשלה מאת המבצע על פי חוזה זה.

15. חובת סודיות

- 15.1. המבצע מתחייב לשמור בסוד ולא להעביר, להודיע, למסור, לאפשר גישה, או להביא לידיעת כל אדם, כל ידיעה שתגיע אליו בקשר עם ביצוע חוזה זה, או בתוקף ביצוע חוזה זה תוך תקופת הביצוע, לפניה או לאחר מכן, אלא אם הדבר הכרחי לביצוע העבודה כמפורט בחוזה זה ובנספחים לו או אם ניתן לכך אישור מוקדם בכתב על-ידי הממשלה.
- תשובת הממשלה לבקשת המבצע תינתן על-ידי הממונה בכתב בתוך 30 יום מיום קבלתו את הבקשה לפרסום הידיעה.
- 15.2. כל המידע שיגיע למבצע במסגרת ההתקשרות עם הממשלה לביצוע העבודה, לרבות התוצרים והתפוקות, הדו"חות והנתונים שייאספו במהלך העבודה (הכל-להלן: "**המידע**"), יהיה בבעלותה המלאה והבלעדית של הממשלה והמבצע לא יהיה רשאי להעביר את המידע לגורם אחר, או לעשות בו כל שימוש מעבר לשימוש הנדרש לצורך ביצוע מטלות ההתקשרות ולהשגת יעדיה. המבצע מצהיר

בזאת, כי ידוע לו, שהעברת המידע לאדם זר, בניגוד להוראות הסכם זה, עלולה להסב למשרד נזק משמעותי בהיבטים שונים.

15.3 עם סיום תקופת ההתקשרות עם המבצע או הפסקתה, מתחייב המבצע להמשיך ולשמור על סודיות המידע, לא לעשות בו כל שימוש ולא להעבירו לגורם אחר, אלא אם ניתן אישור הממונה כאמור בחוזה בסעיף 15.1 לעיל.

15.4 המבצע מצהיר בזה כי ידוע לו, כי אי-שמירת סודיות כאמור, מהווה עבירה לפי פרק ז', סימן ה' לחוק העונשין, תשל"ז – 1977.

15.5 המבצע מתחייב לגרום לכך שהסודיות, כאמור, תישמר גם על-ידי עובדיו, סוכניו וכל המועסקים על-ידו וכן מי מטעמו שיעסוק במתן השירותים, ומתחייב להחתיים את כל המועסקים על ידו ו/או מי מטעמו כאמור במתן השירותים נשוא הסכם זה, על טופס שמירת סודיות, בנוסח המצורף **כנספח יא'** למסמכי המכרז.

15.6 עם דרישת הממונה וכן במועד סיום ההתקשרות או בהפסקתה מתחייב המבצע להעביר לממשלה את המידע באמצעות מדיה מגנטית או בכל דרך נאותה, על פי דרישת הממשלה. כן יעביר המבצע כל מידע הנמצא אצלו על גבי נייר, דיסקטים או מדיה מגנטית אחרת.

יובהר כי המבצע לא יותיר ברשותו כל מסמך או מדיה מגנטית שהגיעו אליו, באופן ישיר או עקיף, במסגרת עבודתו, ולא יעשה מהם כל העתק.

16. אבטחת מידע

16.1 המבצע יהיה אחראי כלפי המשרד על כל מידע המועבר אליו או דרכו, לרבות דו"חות, טפסים ומדיה מגנטית.

16.2 המבצע ידאג לאבטחת כל המידע אשר הגיע אליו במסגרת ביצוע העבודה נשוא חוזה זה. המבצע יציג בפני הממונה, על-פי דרישתו, את האמצעים בהם הוא משתמש לשם אבטחת המידע.

16.3 המבצע ימנע גישה למערכות המחשב שברשותו, או למערכות המחשב המשרתות אותו לצורך ביצוע העבודה, ממי שאינו מוסמך לעיין בחומר או במידע המאוחסן במחשב, או ממי שלא חתם על התחייבות לשמירת סודיות.

17. ניגוד עניינים

17.1 המבצע, לרבות מי מטעמו המועסקים במתן השירותים לפי חוזה זה (ובכלל זה גם קבלני משנה מטעמו), מתחייבים שלא להימצא ו/או להיקלע למצב של ניגוד עניינים בין עבודתו לפי תנאי חוזה זה לבין עבודות אחרות שהוא מבצע.

17.2 המבצע מתחייב בזה לא להתקשר עם גורם מחוץ לו אשר קיימת אפשרות כי הוא או עובדיו ימצאו בניגוד עניינים כאמור לעיל.

17.3 המבצע מתחייב בזה, שאם וכאשר תתעורר אצלו איזו אפשרות או חשש כי במהלך עבודתו עבור הממשלה, על פי תנאי חוזה זה, עלול הוא או אחד מעובדיו, או אחד מהקשורים עמו לבצע החוזה להימצא במצב בו תהיה קיימת אפשרות לניגוד עניינים, ידווח על כך מיד בכתב לממונה ויפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור הממונה להמשיכה, אם יינתן.

ביטול ההסכם ופיצויים מוסכמים במקרה של הפרת התחייבויות המציע להיעדר ניגוד עניינים

17.4 ידוע ומוסכם כי משרד התחבורה יהיה רשאי לבטל את חוזה ההתקשרות עם המציע ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המציע במסגרת ההתקשרות, במקרה בו על פי שיקול דעתו מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של הממונה עם החברה הזוכה.

17.5 המציע מתחייב להביא לידיעת הממונה, בכתב ובאופן מיידי, כל כוונת התקשרות של המציע ו/או מי מטעמו שיעסק לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, אשר יש בהם פוטנציאל של ניגוד עניינים, לצורך הכרעת הממונה.

17.6 **הפרת התחייבות זו, והימצאות המציע ו/או מי מטעמו בניגוד עניינים, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתו של הממונה, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות, וחיוב המציע בפיצויים מוסכמים ששוויים יהיה כשווי מלוא התשלומים ששילם המשרד למציע עד למועד קבלת החלטה כאמור, בקשר עם ההתקשרות.**

18. זכויות קניין

- 18.1 מוסכם בזה כי בכפוף לתשלום בגין העבודה כאמור בסעיף 23 להלן, כל הזכויות בעבודה, מכל סוג שהוא, קנייניות ואחרות, לרבות זכויות בחישובים ובדו"חות שהוכנו על-ידי המבצע, הן רכוש הבלעדי של הממשלה, והמבצע מתחייב לנקוט בכל הפעולות כפי שיידרש על-ידי הממשלה, על-מנת לרשום זכויות, כאמור, על-שם הממשלה, על-פי כל דין.
- 18.2 הממשלה תהיה זכאית לתבוע ולקבל מהמבצע במהלך ביצוע העבודה, או לאחר מכן, כל מידע, מסמך, או דבר הקשור לעבודה.
- 18.3 על אף האמור בכל דין לא תעמוד למבצע זכות עיכובן בעבודות.

19. ביטול ההסכם

על אף האמור בכל מקום אחר בחוזה זה, הממשלה רשאית בכל עת ומכל סיבה שהיא להביא חוזה זה או מקצתו לידי גמר, על-ידי מתן הודעה על כך בכתב למבצע לפחות 60 יום מראש. במקרה זה תשלם הממשלה למבצע את התמורה המגיעה לו עבור העבודה שבוצעה בפועל עד יום גמר החוזה, לפי ההודעה האמורה. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, אי קבלת נסח חברה/שותפות כאמור בסעיף 6.5 לעיל תוך 30 ימים ממועד דרישת הממונה, יהווה עילה להפסקת ההתקשרות המשרד עם המבצע. יודגש כי הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי העניין, ובחתימתו על חוזה זה, המבצע מוותר על כל טענה כאמור ולרבות טענה בדבר הסתמכות ו/או אובדן רווחים בגין ביטול החוזה.

20. מהות הקשר בין הצדדים

- 20.1 למען הסר ספק, מוצהר ומוסכם בזה בין הצדדים, כי היחסים ביניהם לפי חוזה זה אינם יוצרים אלא יחס בין מזמין לקבלן המבצע הזמנות, במידה שהמדובר הוא באחריות או חובות הממשלה, הבאים מכוחה, ו/או המועסקים על-ידה, כלפי המבצע והמועסקים על-ידו, וכי בכל מקרה, לא יתקיימו כתוצאה ממתן השירותים לפי חוזה זה, יחסי עובד מעביד בין הממשלה לבין המבצע ו/או מי מעובדיו ו/או מי מטעמו, המועסקים על ידי המבצע בקשר עם מתן השירותים, ועל בסיס הצהרה זו נקבעה תמורת השירותים.
- 20.2 מוצהר ומוסכם בין הצדדים, כי במידה וחרף האמור בהסכם זה, ייקבע כי התקיימו יחסי עובד מעביד בין הממשלה לבין מי מעובדי המבצע, תהיה התמורה לפי הסכם זה, בסך 50% מהתמורה הנקובה בהצעת המבצע למכרז (להלן: "**התמורה המופחתת**").
- 20.3 במקרה כאמור, ייערך חישוב מחדש של התשלום המגיע למבצע בגין מתן השירותים, על בסיס התמורה המופחתת (להלן: "**החישוב החדש**") והמבצע מתחייב להשיב לממשלה כל סכום שהתקבל על ידו, בקשר עם תמורת מתן השירותים לפי חוזה זה, מעבר לחישוב החדש.
- 20.4 למען הסר ספק, מצהירים בזה הצדדים, כי לא תהיינה למבצע ולמועסקים על-ידו בביצוע חוזה זה כל זכויות של עובדים אצל הממשלה, והם לא יהיו זכאים לכל זכויות המגיעות לעובדים בממשלה, ולא לכל פיצויים ו/או הטבות כלשהן בקשר לביצוע חוזה זה ו/או ביטולו, או סיומו ו/או הפסקת ביצוע העבודה, מכל סיבות שהן.
- 20.5 הממשלה לא תשלם כל תשלום לביטוח לאומי ויתר הזכויות הסוציאליות בקשר לאנשים המועסקים על-ידי המבצע ובמידה שקיימת חובה, על-פי כל דין, לנכות למטרות אלה סכומים משכר המועסקים על-ידי המבצע, ייעשה הדבר על-ידי המבצע ובאחריותו.
- 20.6 היה ומכל סיבה שהיא, יקבע בית משפט ו/או בית דין, כי עובד, או עובדים של המבצע, או מי מטעמו הנם עובדים של המשרד, בין ביחד עם המבצע ובין בנפרד, כי אז מתחייב המבצע לפצות ולשפות את המשרד, מיד לפי דרישתו הראשונה, על כל סכום ללא יוצא מן הכלל, שהמשרד יידרש לשלם לכל אדם ו/או גוף בקשר עם כל קביעה וקביעה כזו, לרבות כל ההוצאות המשפטיות הקשורות לנ"ל.

21. הממשלה מתחייבת בזה לעשות ככל יכולתה להעמיד לרשות המבצע את כל המידע והנתונים שברשותה, הנחוצים למבצע לשם ביצוע העבודה.

22. לוח זמנים ופיצויים מוסכמים

22.1 המבצע יבצע את כל העבודות בהתאם ללוחות הזמנים כדלקמן:

<u>השירות הנדרש</u>	<u>סעיף</u>	<u>זמן הגשה</u>
אישור תכנית העבודה ע"י המשרד		1 חודש מיום חתימת החוזה
חלק א'		
ביצוע הסקרים – סקירת ענף המוסכים, החלפים ומכוני הרישוי, סקר טלפוני וסקר פיזי. הצגת הסקרים וממצאיהם לאישור המשרד	6.5-6.1 (כולל)	3 חודשים מיום אישור תכנית העבודה
סקירת השוק הבינלאומי של ענף הרכב והצגת הסקרים וממצאיהם לאישור המשרד	6.6	4 חודשים מיום אישור תכנית העבודה
הגשת דוח סקירה ראשון – דוח הסקירה יכלול את מלוא החומר הכלול בסעיפים 6.1 – 6.6 ערוך ומתוקן בהתאם להערות המשרד ו/או הוועדה המלווה		5 חודשים מיום אישור תכנית העבודה
אישור דוח סקירה ראשון ע"י המשרד		1.5 חודשים מיום הגשת הדוח
חלק ב'		
ניתוח הבעיות הקיימות, והבעיות החזויות והסקת מסקנות, והצגת הממצאים לאישור המשרד	סעיף 6.7	2 חודשים מיום אישור דו"ח הסקירה הראשון על ידי הממונה.
תמונת המוסך ומכון הרישוי העתידי והצגת תחזיות והצגת הממצאים לאישור המשרד	סעיפים 6.8-6.9	3 חודשים מיום אישור דו"ח סקירה ראשון על ידי הממונה.
הגשת דוח שני – הדוח יכלול את מלוא החומר הכלול בסעיפים 6.7 – 6.9 ערוך ומתוקן בהתאם להערות המשרד ו/או הוועדה המלווה		4 חודשים מיום אישור דו"ח הסקירה הראשון ע"י הממונה
אישור דוח שני ע"י המשרד		1.5 חודשים מיום הגשת הדוח
מתן המלצות והצגת טיוטת דוח סופי	סעיף 6.10	3 חודשים מאישור הדוח השני על ידי הממונה
הערות המשרד לטיוטת הדוח הסופי		1 חודש מיום הגשת הדוח
הגשת דוח סופי ומתוקן		1 חודש מיום קבלת התיקונים

22.2 מובהר ומודגש בזאת, כי עמידת המבצע בלוחות הזמנים המפורטים בסעיף 22.1 לעיל לקיום התחייבותיו לפי חוזה זה, מהווה תנאי יסודי ועיקרי עליו מושתתת ההתקשרות בין הצדדים. המבצע מצהיר כי ידוע לו, שלעמידה בלוחות הזמנים משמעות קריטית לאפשרות המשרד ליישם את המלצות העבודה, וכי הוא נדרש לעשות את כל שסביר לעשות בנסיבות העניין, כדי לקיים את התחייבותו זו, ולרבות, כפי שיידרש: הוספת אנשי צוות, החלפת אנשי צוות וכיוצ"ב.

- 22.3 אי עמידת המבצע בלוחות הזמנים כאמור, תהווה עילה לביטול הסכם זה, לפי שיקול דעתו המוחלט של המשרד, ככל שעמדת הממונה תהיה, כי האחריות לאי עמידת המבצע בלוחות הזמנים, נובעת מליקויים שבאחריות המבצע.
- 22.4 מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 22.3 לעיל, ובהתחשב בחשיבות העמידה בלוחות הזמנים, ככל שהמבצע לא יעמוד בלוחות הזמנים, ועל פי החלטת הממונה, לפי שיקול דעתו המוחלט בנסיבות העניין, המבצע יחויב לשלם למשרד כפיצויים מוסכמים קבועים מראש סך של **7,500** ₪ בגין כל חודש איחור בהגשת דוח כלשהו מהדוחות המפורטים בסעיף 22.1 לעיל.
- הפיצויים המוסכמים כאמור בסעיף זה, יהיו מצטברים (במקרה של איחור בהגשת יותר מדוח אחד), ויקוזזו על ידי המשרד מהתשלום לזוכה, שמועד פירעונו לאחר מועד החלטת הממונה.
- 22.5 הוראת סעיף 22.4 לא תחול במידה והזוכה לא עמד בלוחות הזמנים כאמור לעיל כתוצאה מסיכול, כמשמעותו בחוק החוזים (תרופות בשל הפרת חוזה), התשל"א - 1970.

23. התמורה ותנאי התשלום

- 23.1 הממשלה תשלם למבצע עבור ביצוע כל העבודות ויתר התחייבויותיו על-פי חוזה זה את תמורת העבודה, בסך _____ ₪ כולל מע"מ (להלן: "**תמורת העבודה**"), בתוך 45 יום ממועד הגיע חשבונות מפורטים אודות מתן השירות, מאושרים על ידי מנהל אגף הרכב במשרד או מי מטעמו, למחלקת הכספים של משרד התחבורה ובהתאם ללוח התשלומים שלהלן:

סך תשלום	אבן דרך לתשלום	
90% מסכום הצעת המחיר ביחס לסעיפים 6.1-6.6 כולל	אישור דוח סקירה ראשון ע"י המשרד	23.1.1
90% מסכום הצעת המחיר ביחס לסעיפים 6.7-6.9 כולל	אישור דוח שני ע"י המשרד	23.1.2
יתרת הצעת המחיר הכוללת של המציע הזוכה (בכפוף לאמור בסעיף 11.2 למפרט המכרז)	הגשת דוח סופי ומתוקן	23.1.3

- 23.2 מובהר ומודגש בזאת, כי המשרד שומר לעצמו את הזכות לצמצם את היקף העבודה, ולרבות בדרך של ביטול חלק ממרכיבי העבודה, לפי שיקול דעתו המוחלט, ומבלי שהמציע הזוכה יהיה זכאי בשל כך לפיצוי ו/או תשלום אחר כלשהו מהמשרד. החליט המשרד לבטל מרכיב ממרכיבי העבודה, יופחת מתמורת העבודה שישלם המשרד למבצע הסך הנקוב בהצעת המחיר של המבצע (נספח ב' למפרט המכרז) ביחס לאותו מרכיב עבודה.

23.3 הצמדה

כללי ההצמדה המפורטים להלן הם אלה הקבועים על ידי החשב הכללי:

23.3.1 הגדרות בנושא הצמדה

- 23.3.1.1 **תאריך הבסיס** – המועד האחרון להגשת הצעות במכרז, **27.10.13**.
- 23.3.1.2 **תאריך התחלת הצמדה** – המועד שממנו והלאה מחושבת ההצמדה (ככלל, 18 חודשים מתאריך הבסיס, למעט האמור בסעיף 23.3.3.3) – **27.4.15**.
- 23.3.1.3 **מדד התחלתי** – המדד הידוע בתאריך התחלת ההצמדה, מדד חודש: מרץ 2015.
- 23.3.1.4 **המדד הקובע** – המדד האחרון הידוע ביום מועד ביצוע ההצמדה.
- 23.3.1.5 הצמדה שלילית – הצמדה המבוצעת כאשר המדד או הרכב המדדים הקובע ירד אל מתחת לשיעור המדד ההתחלתי.
- 23.3.1.6 **מדד המחירים לצרכן** – כפי שמפורסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה או מי שהוסמך על ידי ממשלת ישראל להחליפה.

23.3.2 עקרונות ביצוע הצמדה

- 23.3.2.1 המחירים יוצמדו לשינויים במדד המחירים לצרכן (להלן: "**המדד**").

23.3.2.2 סכום ההצמדה שיחושב יתווסף (או יופחת, אם חלה ירידה במדד הרלוונטי) לתעריפים שנקבעו בהתקשרות.

23.3.2.3 ביצוע הצמדה יהיה גם במקרים שבהם מדובר בהצמדה שלילית.

23.3.2.4 ביצוע ההצמדה יהיה במועד קבלת הטובין / תוצרי העבודה כמפורט במפרט המכרז.

23.3.3 מנגנון ביצוע הצמדה

23.3.3.1 ביצוע ההצמדה יחל לאחר תום 18 חודשים מתאריך הבסיס, למעט במקרה המפורט בסעיף 23.3.3.3. המדד הידוע ביום זה ייקבע כמדד ההתחלתי.

23.3.3.2 ההצמדה תתבצע מדי שישה (6) חודשים, כך שההצמדה הראשונה תתבצע בחלוף שישה (6) חודשים מתאריך תחילת הצמדה, ובכל שישה (6) חודשים לאחר מכן.

23.3.3.3 על אף האמור בסעיף 23.3.3.1, אם במועד מסוים (להלן: "יום השינוי") במהלך 18 החודשים הראשונים מתאריך הבסיס, יחול שינוי במדד – כך שיהיה גבוה בשיעור של 4% ויותר מהמדד הידוע בתאריך הבסיס, יחל חישוב ההצמדה מנקודה זו ואילך, באופן הבא:

23.3.3.3.1 המדד הידוע ביום השינוי ייקבע כמדד ההתחלתי.

23.3.3.3.2 ביצוע ההצמדה ייעשה בחלוף פרק הזמן שנקבע לביצוע הצמדות, כאמור בסעיף 23.3.3.2 לעיל.

23.3.3.4 ההצמדה תהא בכל מקרה, על יתרת התמורה שטרם שולמה בלבד.

הערה: מודגש בזאת, כי ככל שיחליט המשרד להאריך את תקופת ההתקשרות, עקב עיכוב בהשלמת השירותים, אשר מקורו באי עמידה של המבצע בהתחייבויותיו לפי סעיף 8.4 למפרט המכרז, המבצע לא יהיה זכאי להצמדה כלשהי של תמורת השירותים, במשך תקופת הארכת ההתקשרות.

23.4 התשלומים המגיעים למבצע על-פי סעיף זה, יהיו לסילוק כל המגיע למבצע עבור העבודה ועבור כל זכות או תביעה הקשורות בה, לרבות כל ההוצאות הקשורות בהכנתה, כגון: אש"ל, נסיעות, כל ההוצאות הכרוכות בטיסות המבצע ו/או מי מטעמו לחו"ל, עלות שירותי חברת הסקרים מטעם המבצע, אובדן זמן, הפקות והדפסות וכיוצ"ב.

24. קיזוז ועיכון

מבלי לגרוע מזכויות הממשלה לפי חוזה זה ועל פי כל דין, רשאית הממשלה לקזז ו/או לעכב, כל סכום שיגיע לממשלה מהמבצע, ולרבות סכומים בהם הממשלה עלולה לשאת כתוצאה מנזקים שנגרמו לממשלה על ידי המבצע ו/או מי מטעמו בקשר עם ביצוע החוזה, מכל סכום אשר יגיע למבצע מהממשלה.

25. ערבות ביצוע

25.1 להבטחת התחייבויותיו על פי חוזה זה, ימציא המבצע לממשלה עם חתימת חוזה זה, ערבות אוטונומית ובלתי מותנית, מבנק או מחברת ביטוח, צמודה למדד המחירים לצרכן בסך 50,000 ₪ שתוקפה מיום חתימת החוזה ועד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות (להלן: "הערבות").

25.2 במידה והחוזה יוארך בהתאם לתנאי חוזה זה, ימציא המבצע לממשלה, לפחות 30 יום מראש, ערבות חדשה באותם תנאים ויחולו עליה הוראות סעיף זה.

25.3 הממשלה רשאית לחלט את סכום הערבות, כולו או מקצתו, על-פי שיקול דעתה, לרבות במקרים הבאים:

25.3.1 המבצע לא עמד בהתחייבות מהתחייבויותיו שעל-פי חוזה זה או על-פי דין.

25.3.2 המבצע הפסיק את ביצוע העבודה נשוא חוזה זה לפני תום תקופת ההתקשרות או כל תקופת התקשרות נוספת.

25.3.3 המבצע ערך שינוי במבנה הבעלות בניגוד לאמור בסעיף 12 לעיל.

25.3.4 בתום תקופת ההתקשרות לא העביר המבצע את העבודה בצורה מסודרת לממשלה או למי מטעמה.

25.3.5 תשלום פיצוי או שיפוי בגין נזק שייגרם לממשלה על ידי מעשה או מחדל של המבצע או מי מטעמו.

25.4 אין בגובה הערבות כדי לשמש הגבלה או תקרה להתחייבויותיו או אחריותו של המבצע לפי חוזה זה.

25.5 חילטה הממשלה את הערבות, כולה או חלקה, בהתקיים הנסיבות המפורטות בסעיף 25.3 לעיל, מתחייב המבצע להמציא למשרד ערבות חדשה, כמפורט בסעיף 25.1 לעיל, שתעמוד בתוקף עד תום תקופת ההתקשרות, הכל כמפורט לעיל.

26. שיפוי

חויבה הממשלה לשלם כל סכום בגין חיוב שעל פי חוזה זה חב בו המבצע בין אם הוא נובע מתביעתו של עובד המבצע או עובד של הממשלה או של צד שלישי או של מבטח או מכל מקור אחר, ולרבות חיוב הנובע מהפרת הסכם זה על ידי המבצע ו/או מי מטעמו, תהא היא זכאית לשיפוי ופיצוי מלא מאת המבצע על כל נזק שנגרם לה כאמור בגובה אותו סכום בתוספת כל הוצאותיה לרבות הוצאות משפטיות ושכר טרחת עורך דין שיהיו לה בקשר לתביעתה בגין האמור, בתוספת הצמדה והמבצע יחזיר לה סכומים אלה מיד לאחר שהממשלה תגיש לו דרישה ובה פירוט הוצאות שנגרמו לה כאמור. הממשלה תודיע למבצע על כל מקרה שהיא נתבעת על פי סעיף זה.

27. המבצע מתחייב לא להסב לאחר חוזה זה, או חלק ממנו, ולא להעביר, או למסור לאחר כל זכות, או חובה, הנובעים מחוזה זה אלא אם כן ניתנה לכך הסכמת הממשלה מראש ובכתב. ניתנה הסכמת הממשלה כאמור, לא יהיה בכך כדי לשחרר את המבצע מהתחייבות ואחריות, או חובה כלשהי על-פי כל דין ולפי חוזה זה.

28. הפר המבצע הוראה מהוראות חוזה זה, רשאית הממשלה, נוסף על זכויותיה על-פי כל דין וחוזה זה, לראות חוזה זה כמבוטל לאחר שניתנה לו הודעה בה נדרש לתקן את המעוות, והמבצע לא תיקן את המעוות בהתאם להודעה, תוך הזמן שנקבע בהודעה. כן רשאית הממשלה לראות את החוזה כממשיך להיות בתוקף, ולעשות בעצמה, או באמצעות אחרים את העבודה שהמבצע חייב לעשות על-פי חוזה זה, וזאת על חשבון המבצע.

29. ויתרה הממשלה למבצע על הפרת הוראה מהוראות חוזה זה, לא ייראה הויתור כויתור על כל הפרה שלאחר מכן של אותה הוראה, או הוראה אחרת הדומה לה, או שונה ממנה. כל ויתור, ארכה, או הנחה מטעם הממשלה, לא יהיה בר-תוקף אלא אם כן נעשה בכתב ונחתם על-ידי הממשלה.

30. סמכות השיפוט הבלעדית בכל ענין הנובע מחוזה זה תהא נתונה לבית המשפט המוסמך בירושלים.

31. כל שינוי בחוזה זה לא יהיה בתוקף אלא אם נעשה בכתב ונחתם על-ידי הצדדים.

32. כתובות הצדדים לצורך חוזה זה הן:

הממשלה: משרד התחבורה, רח' בנק ישראל 5, בנין ג'נרי א', ירושלים.

המבצע: כמצוין במבוא לחוזה זה.

וכל הודעה, שתשלח בדואר רשום בישראל, לפי אחת מהכתובות הנ"ל תחשב כאילו נתקבלה כחוק 72 שעות לאחר משלוחה בדואר רשום כנ"ל.

ולראיה באו הצדדים על החתום:

המבצע

הממשלה

חתימת מורשה/י החתימה

המנהל הכללי, משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

תאריך החתימה

חותמת המבצע

תאריך החתימה

חשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

תאריך החתימה

הצעת מחיר להכנת תוכנית אב לענף תחזוקת הרכב בישראל החל משנת 2020

שם המציע: _____

מס עוסק/ח.פ.: _____

לכבוד משרד התחבורה והבטיחות בדרכים,

להלן הצעתי למכרז פומבי מספר 8/2013 להכנת תוכנית אב לענף תחזוקת הרכב בישראל החל משנת 2020:

פירוט השירות	המחיר המבוקש (כולל מע"מ)
סקר פיזי (סעיף 6.1)	
סקר טלפוני - ביצוע סקרים טלפונים של לקוחות המוסכים (סעיף 6.2)	
קריאת ספרות מקצועית ואיסוף נתונים (סעיף 6.3)	
סקירת יצרני, ספקי ויבואני חלקי חילוף (סעיף 6.4)	
סקירת מכוני רישוי (סעיף 6.5)	
סקירת ענף הרכב הבינלאומי וביצוע השוואה בינלאומית (סעיפים 6.6.1 – 6.6.3 כולל)	
השוואה בין יצרני הרכב (סעיף 6.6.4):	סה"כ לסעיף 6.6.4:
מחיר מוצע לביצוע הסקירה ביחס ליצרן א' במדינת _____:	יצרן א':
מחיר מוצע לביצוע הסקירה ביחס ליצרן ב' במדינת _____:	יצרן ב':
מחיר מוצע לביצוע הסקירה ביחס ליצרן ג' במדינת _____:	יצרן ג':
מחיר מוצע לביצוע הסקירה ביחס ליצרן ד' במדינת _____:	יצרן ד':
ניתוח הבעיות הקיימות, והבעיות החזויות והסקת מסקנות (סעיף 6.7)	
תמונת המוסך ומכון הרישוי העתידי (סעיף 6.8)	
הכנת תחזיות בענף הרכב (סעיף 6.9)	
המלצות (סעיף 6.10)	
סה"כ התמורה המבוקשת לביצוע מכלול דרישות המכרז (כולל מע"מ) (אשר לא תעלה על 1 מיליון ₪ כולל מע"מ)	

1. התמורה המבוקשת לעיל כוללת מע"מ.
2. התמורה המבוקשת לעיל כוללת את כל הוצאותי הכרוכות בהכנת תוכנית האב לרבות: שכר, נסיעות, טיסות, שהיה בחו"ל, ביטוחים, רכישת חומר מקצועי, צילומים, טלפונים, הדפסות, אובדן זמן.
3. המחיר ישולם לי ישירות על ידי משרד התחבורה והבטיחות בדרכים. לא אדרוש מהמשרד כל תשלום נוסף מעבר לתשלום הנ"ל.
4. התשלומים יוצמדו למדד המחירים לצרכן בהתאם לסעיף ההצמדה במפרט המכרז.
5. **מציע שלא יציע את המחיר המבוקש על ידו עבור כל סעיף מסעיפי השירות הנדרשים, כמפורט בטבלה לעיל - הצעתו תפסל.**

חתימה וחותמת המציע

תאריך

טופס פרטי המציע

פרטים על הגוף המציע ואיש הקשר למכרז

	שם המציע	1
	מספר מזהה (מס' חברה / שותפות וכדומה)	2
	סוג התארגנות (חברה, שותפות)	3
	תאריך התארגנות	4
	שמות בעלים / שותפים	5
	שמות מורשי החתימה	6
	שם המנהל הכללי	7
	מען המציע (כולל מיקוד)	8
	מספרי טלפון במשרד	9
	מספר פקס	10
	כתובת דוא"ל	11
	שם איש הקשר למכרז	12
	טלפון נייד	13
	כתובת דוא"ל	14

 חתימת המציע

 תאריך

נוסח כתב ערבות לקיום תנאי המכרז
(ערבות המכרז)

תאריך: _____
שם המוסד הבנקאי/חברת הביטוח: _____
טלפון: _____
פקס: _____

לכבוד
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

הנדון: ערבות מספר _____

לבקשת: _____ (להלן: "החייב") אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך 25,000 ₪ (עשרים וחמישה אלף ₪) אשר תדרשו מאת החייב בקשר עם מכרז פומבי מס' 8/2013 "תוכנית אב לענף תחזוקת הרכב בישראל החל משנת 2020".

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה בכתב, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כלשהי שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף ממועד הוצאתה ועד ליום **30.1.14**.

דרישה על-פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק / חברת הביטוח שכתובתו:

שם הבנק / חברת הביטוח

מס' הבנק ומס' הסניף

הכתובת סניף הבנק / חברת הביטוח

ערבות זו אינה ניתנת להעברה.

חתימה / חותמת

שם מלא

תאריך

פרטי הצוות המוצע

התמחות רלוונטית למכרז	מספר שנות ניסיון בתחום ההתמחות	מספר שנות ניסיון אצל הגוף המציע	השכלה	תפקיד בפרויקט	שם
				ראש הצוות	
				מהנדס	
				הנדסאי רכב	
				כלכלן בכיר	
				חברת סקרים	

חתימת המציע

תאריך

ניסיון הגוף המציע
(לצורך הוכחת עמידה בתנאי סף כאמור בסעיף 4.6 למכרז ולצורך ניקוד המציע)

מס"ד	שם הפרויקט	תקופת ביצוע	מזמין העבודה (ציון מפורש האם מדובר במגזר הציבורי)	תיאור השירותים שניתנו	איש קשר לבירור פרטים ולקבלת המלצות כולל מספר טלפון
1					
2					
3					

* ניתן להוסיף שורות לטבלה בהתאם למספר הפרויקטים.

הערה: שימת ליבם של המציעים לסעיף 15.2.2, לפיו בהתאם לפירוט תחומי עבודות הייעוץ המוצגות במסגרת נספח זה, ומידת הרלבנטיות של העבודות לעבודה נשוא המכרז, יוענק ניקוד של עד 4 נק' למציע.

_____ חתימת המציע

_____ תאריך

ניסיון ראש הצוות
(לצורך הוכחת עמידה בתנאי סף כאמור בסעיף 4.8.1 למכרז ולצורך ניקוד ראש הצוות)

מס"ד	שם הפרויקט	תקופת ביצוע	מזמין העבודה (ציון מפורש האם מדובר במגזר הציבורי)	תיאור השירותים שניתנו	איש קשר לבירור פרטים ולקבלת המלצות כולל מספר טלפון
1					
2					
3					

* ניתן להוסיף שורות לטבלה בהתאם למספר הפרויקטים.

הערה: שימת ליבם של המציעים לסעיף 15.2.4, לפיו בהתאם לפירוט ניסיונו של ראש הצוות המוצע בנספח זה, כמפורט שם, יוענק ניקוד של עד 10 נק' למציע.

_____ חתימת המציע

_____ תאריך

ניסיון המהנדס/הנדסאי רכב
(לצורך הוכחת עמידה בתנאי סף כאמור בסעיף 4.8.2 ו-4.8.3 למכרז ולצורך ניקוד חברי הצוות המוצעים)

שם: _____

התמחות רלוונטית למכרז: (מהנדס/הנדסאי רכב) (מחק את המיותר)

מס"ד	שם הפרויקט	תקופת ביצוע	מזמין העבודה	תיאור השירותים שניתנו	איש קשר לבירור פרטים כולל מספר טלפון
1					
2					
3					

* ימולא בנפרד אודות המהנדס המוצע ולגבי הנדסאי הרכב המוצע.

** ניתן להוסיף שורות לטבלה בהתאם למספר הפרויקטים.

הערה: שימת ליבם של המציעים לסעיף 15.2.7, לפיו בהתאם לפירוט ניסיונו של המהנדס המוצע בנספח זה, כמפורט שם, יוענק ניקוד של עד 10 נק' למציע, ולסעיף 15.2.9 לפיו בהתאם לפירוט ניסיונו של הנדסאי הרכב המוצע בנספח זה, כמפורט שם, יוענק ניקוד של עד 5 נק' למציע.

_____ חתימת המציע

_____ תאריך

ניסיון הכלכלן הבכיר
(לצורך הוכחת עמידה בתנאי סף כאמור בסעיף 4.8.4 למכרז ולצורך ניקוד הכלכלן הבכיר המוצע)

שם: _____

מס"ד	שם הפרויקט	תחום מקצועי	תקופת ביצוע (חודשים ושנים)	מזמין העבודה	תיאור השירותים שניתנו	איש קשר לבירור פרטים כולל מספר טלפון
1		תחזיות ביקושים				
2		"				
3		"				
4		"				
5		"				
6		סקר ספרות מקצועית, חקר שווקים וביצוע השוואות בינ"ל				
7		"				
8		"				
9		"				
10		"				
11		איסוף, ניתוח וחקר נתונים מרובה				
12		"				
13		"				
14		"				
15		"				

* ניתן להוסיף שורות לטבלה בהתאם למספר הפרויקטים.

הערה: שימת ליבם של המציעים לסעיף 15.2.11, לפיו בהתאם לפירוט ניסיונו של הכלכלן הבכיר המוצע בנספח זה, כמפורט שם, יוענק ניקוד של עד 8 נק' למציע.

חתימת המציע

תאריך

תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976

- אני החתום מטה, מר/גב' _____, נושא ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בכתב כדלקמן:
1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מספר 8/2013 "תוכנית אב לענף תחזוקת הרכב בישראל החל משנת 2020" שפרסם משרד התחבורה (להלן: "המכרז").
 2. המציע, מי שנשלט על ידו, ואם המציע הוא חבר בני אדם – גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם אחר שבשליטת בעל השליטה בו (שליטה – כמשמעותה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח – 1968), לא הורשע בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991 בשנה שקדמה למועד הגשת ההצעה למכרז; ואם הורשע בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי אותו חוק – ההרשעה האחרונה לא הייתה בשלוש השנים שקדמו למועד הגשת ההצעה למכרז;
 3. המציע, לרבות חבר בני אדם שנשלט על ידו, ואם המציע הוא חבר בני אדם – גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של המציע, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של המציע, וכן מי שאחראי מטעם המציע על תשלום שכר עבודה, ואם המציע הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית – גם חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט במתקשר (שליטה – כמשמעותה בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981), לא הורשע בעבירה לפי חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987, ואם הורשע בעבירה אחת לפי אותו חוק – במועד הגשת ההצעה למכרז חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה, אם הורשע בשתי עבירות או יותר לפי אותו חוק – במועד הגשת ההצעה למכרז חלפו שלוש שנים לפחות ממועד ההרשעה האחרונה.
 4. זה שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר

אישור

הנני מאשר בזה, כי ביום _____ הופיע בפני, עו"ד _____, במשרדי ברחוב _____, מר _____, שזיהה עצמו על ידי תעודת זהות מספר _____, המוסמך לחתום על ההצעה למכרז ועל תצהיר זה בשם המציע, ואחרי שהוזהרתי כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימת עורך הדין

התחייבות לשמירת סודיות

הואיל ומשרד התחבורה והבטיחות בדרכים בשם מדינת ישראל מעוניין בשירותי ייעוץ להכנת תוכנית אב לענף תחזוקת הרכב בישראל החל משנת 2020.

והואיל והזוכה עשוי להיחשף למידע שהוא סודי במהותו, עליו מעוניינת מדינת ישראל להגן;

לפיכך הריני מצהיר ומתחייב בזה כדלקמן:

1. לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות ו/או למסור לכל אדם ו/או גוף ו/או מוסד כלשהו מידע (INFORMATION), ידע (KNOW-HOW & KNOWLEDGE), ידיעה, תכתובת, נתון, חוות דעת, חומר, תוכנית, מסמך, וכל אינפורמציה מכל מין וסוג שהוא, בין בכתב ובין בעל פה, בתעתיק בסרט מגנטי כדיסקט מחשב במחשב או בכל כלי ואמצעי אחר העשוי לאצור מידע בקשר לשירות ו/או במהלכו ו/או לאחר מכן, אשר יגיע לידי במסגרת מתן השירות, בין במישרין ובין בעקיפין (להלן: "המידע" או "מידע").
2. לא לאפשר לכל אדם או גוף ו/או מוסד כלשהו לקבל המידע כאמור, בין במישרין ובין בעקיפין, לא לפרסם, להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם את המידע בכל עניין מהעניינים המפורטים בכתב התחייבות זה.
3. לא לנצל ו/או לגרום ו/או לאפשר לאחרים לנצל, בכל דרך או אופן שהם, כל מידע כמפורט בכתב התחייבות זה.
4. ברור לי שעל העותקים של המידע כאמור, אשר התקבלו בכל דרך שהיא, יחולו כל הוראות כתב התחייבות זה.
5. לשמור בהקפדה את המידע ולנקוט בכל אמצעי הזהירות לשם מניעת אובדנו ו/או הגעתו לידי אחר/ים.
6. לא לעשות כל שימוש במידע, בין במישרין ובין בעקיפין, בין בעצמי ובין באמצעות אחרים, ולא להעביר ו/או למסור כל מידע כאמור, לצד שלישי לכל מטרה ומכל סיבה שהיא. לא לפרסם המידע או חלק הימנו בדרך כלשהי.
7. ברור לי כי האמור בכתב התחייבות זה יחול בעניין כל מידע אשר היה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין ו/או יהיה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין, בכל מועד ובכל זמן שהוא, ותקופת התחייבותינו על פי כתב התחייבות זה הינה בלתי מוגבלת.
8. אני מצהיר כי ידוע לי שאי מילוי התחייבותי מהווה עבירה לפי פרק ז' (בטחון המדינה, יחסי חוץ וסודות רשמיים) לחוק העונשין, תשל"ז-1977.

על החתום:

חתימה	תאריך	תעודת זהות	שם ומשפחה
-------	-------	------------	-----------

נספח י"א 1 למכרז – התחייבות לשמירת סודיות – עובד הזוכה המועסק במתן השירותים

הואיל והח"מ מועסק על ידי _____ (להלן: "הזוכה") ו/או מטעם הזוכה, אשר התקשר בהסכם לכתיבת תוכנית אב לתחזוקת רכב לשנת 2020 למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים; והואיל ובמסגרת מתן השירותים, הח"מ עשוי להיחשף למידע (כהגדרתו להלן), שהוא חסוי במהותו, עליו משרד התחבורה מעוניין להגן; והואיל וכחלק מהתחייבויות הזוכה בהסכם ההתקשרות למתן השירותים, התחייב הזוכה לשמור על סודיות המידע;

לפיכך הריני מצהיר ומתחייב בזה כדלקמן:

1. לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות ו/או למסור לכל אדם ו/או גוף ו/או מוסד כלשהו את המידע שיגיע לידיעתי במסגרת מתן השירותים למשרד התחבורה, לפי הסכם ההתקשרות עם המשרד, לרבות התוצרים והתפוקות, הדו"חות והנתונים שייאספו במהלך העבודה (להלן: "המידע").
2. לא לאפשר לכל אדם או גוף ו/או מוסד כלשהו לקבל המידע כאמור, בין במישרין ובין בעקיפין, לא לפרסם, להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם את המידע בכל עניין מהעניינים המפורטים בכתב התחייבות זה.
3. לא לנצל ו/או לגרום ו/או לאפשר לאחרים לנצל, בכל דרך או אופן שהם, כל מידע כמפורט בכתב התחייבות זה.
4. ברור לי שעל העותקים של המידע כאמור, אשר התקבלו בכל דרך שהיא, יחולו כל הוראות כתב התחייבות זה.
5. לשמור בהקפדה את המידע ולנקוט בכל אמצעי הזהירות הנדרשים לשם מניעת אובדנו ו/או הגעתו לידי אחר/ים.
6. לא לעשות כל שימוש במידע, בין במישרין ובין בעקיפין, בין בעצמו ובין באמצעות אחרים, ולא להעביר ו/או למסור כל מידע כאמור לצד שלישי לכל מטרה ומכל סיבה שהיא. לא לפרסם המידע או חלק הימנו בדרך כלשהי.
7. ברור לי כי האמור בכתב התחייבות זה יחול בעניין כל מידע אשר היה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין ו/או יהיה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין, בכל מועד ובכל זמן שהוא, ותקופת התחייבותי על פי כתב התחייבות זה הינה בלתי מוגבלת.
8. אני מצהיר כי ידוע לי שאי מילוי התחייבותי מהווה עבירה לפי פרק ז' (בטחון המדינה, יחסי חוץ וסודות רשמיים) לחוק העונשין, תשל"ז-1977.

על החתום:

_____	_____	_____	_____
חתימה	תאריך	תעודת זהות	שם ומשפחה

אישור עו"ד לגבי התאגדות ומורשי חתימה

לכבוד
ועדת המכרזים
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

הנדון: מכרז מספר 8/13

אני _____ מאשר הפרטים הבאים לגבי הגוף המציע למכרז הנדון:
עו"ד (שם מלא)

1. שם (כפי שהוא רשום ברשם החברות או רשם השותפויות): _____
2. סוג התארגנות: _____
3. תאריך התארגנות: _____
4. מספר מזהה: _____
5. שמות המוסמכים לחתום ולהתחייב בשם המציע, תפקידם ומספרי הזהות שלהם (לרבות סוג העניינים לגביהם ניתנה ההסמכה וכן גובה הסכום לגביו הוסמכו לחתום כאמור):

בכבוד רב,

תאריך:

_____ שם מלא _____ עו"ד _____ חתימה וחותמת

_____ כתובת _____ טלפון

תאריך: _____

לכבוד
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
א.ג.נ.,

הנדון: מכרז מס' 8/2013 להכנת תוכנית אב לענף תחזוקת הרכב בישראל החל משנת 2020 (להלן:

"המכרז")

דיווח רואה חשבון

א. לבקשתכם וכרואי החשבון של _____ (להלן: "המציע") הנני לדווח כדלקמן:

הדוחות הכספיים המבוקרים האחרונים של המציע הינם ליום _____, בוקרו על ידי וחוות דעתי נחתמה בתאריך _____.

לחילופין:

הדוחות הכספיים המבוקרים האחרונים של המציע הינם ליום _____ ובוקרו על ידי רואי חשבון אחרים וחוות הדעת של רואי החשבון האחרים נחתמה בתאריך _____.

ב. הדוחות הכספיים המבוקרים הנ"ל וכל הדוחות הכספיים הסקורים של המציע שנערכו לאחר מכן, שנסקרו על ידי, אינם כוללים הערה בדבר ספקות ממשיים לגבי המשך קיומו של המציע "כעסק חי" (*) או כל הערה דומה המעלה ספק בדבר יכולת המציע להמשיך ולהתקיים "כעסק חי".

ג. לצרכי דיווחי במכתב זה קיבלתי דיווח מהנהלת המציע לגבי תוצאות פעילויותיו מאז הדוחות הכספיים האחרונים המבוקרים/הסקורים וכן ערכתי דיון בנושא העסק החי עם הנהלת המציע (**).

ד. ממועד החתימה על הדוחות הכספיים הנ"ל ועד למועד חתימתי על מכתב זה לא בא לידיעתי, לרבות בהתבסס על הבדיקות כמפורט בסעיף ג' לעיל, מידע על שינוי מהותי לרעה במצבו העסקי של המציע עד לכדי העלאת ספקות ממשיים לגבי המשך קיומו של המציע "כעסק חי".

לעניין מכתבי זה "עסק חי" – כהגדרתו בהתאם לתקן ביקורת מספר 58 של לשכת רו"ח בישראל. (*)
אם מאז מועד חתימת דוח המבוקרים/דוח הסקירה האחרון חלפו פחות מ-3 חודשים כי אז אין דרישה לסעיפים ג', ד'. (**)

בכבוד רב,

רואי חשבון

הערות:

- נוסח דיווח זה של רואה החשבון המבקר לעניין העסק החי נקבע על ידי ועדה משותפת למינהל הרכש הממשלתי וללשכת רואי החשבון בישראל – אוגוסט 2009.
- יודפס על נייר לוגו של משרד הרו"ח.

תצהיר של חבר הצוות מאושר בפני עו"ד בדבר היעדר רישום במרשם הפלילי

אני הח"מ _____ ת.ז. _____ .לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לכל העונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן: הריני מצהיר בזאת כי לא הורשעתי ו/או נחקרתי בעבירות פליליות, ו/או לא הוגשו נגדי הליכים פליליים או משמעותיים בגין העבירות האמורות; ו/או לא נחקרתי בגין העבירות האמורות, וזולת אם חלפה תקופת התיישנות לפי חוק המרשם הפלילי ותקנות השבים, התשמ"א – 1981.

או

הנני מצהיר כי הורשעתי ו/או הוגשו נגדי הליכים פליליים ו/או נחקרתי (מחק את המיותר) בעבר בחקירות פליליות בחשד לביצוע העבירות הבאות, אשר רלוונטיות לשירותים נשוא מכרז זה:

(יש לפרט את העבירות).

יודגש, כי במקרה של ספק באשר לרלוונטיות הרישום הפלילי כנגד חבר הצוות המוצע לשירותים נשוא מכרז זה, נדרש לפרט את הרישום הפלילי במסגרת תצהיר זה, לשיקול דעתה של וועדת המכרזים או לחלופין – לבקש את התייחסות וועדת המכרזים במסגרת שאלת הבהרה פרטנית בעניין, עובר למועד הגשת ההצעה.

חתימה:

שם פרטי: _____ שם משפחה: _____ ת.ז.: _____

חתימה: _____ חותמת: _____ תאריך: _____

אישור חתימה על ידי עו"ד:

אני הח"מ _____ עו"ד _____ ת.ז. _____ מאשר בזאת כי החתום מעלה מר _____ אשר זיהה עצמו על ידי ת.ז., ולאחר שהוזהרתי כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו הנ"ל וחתם עליה.

תאריך: _____ חתימה: _____ חותמה: _____

**נספח זה ימולא על ידי כל אחד מחברי הצוות המוצעים לביצוע העבודה.
נספחים אלו יצורפו להצעה.**

עידוד נשים בעסקים

אם לאחר שקלול תוצאות המכרז, קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה שהיא התוצאה הגבוהה ביותר, ואחת מן ההצעות היא של עסק בשליטת אישה, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה במכרז, ובלבד שצורף לה בעת הגשתה אישור ותצהיר.

לעניין זה:

- "אישור" - אישורו של רואה חשבון כי בעסק מסוים אישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מאלה:
 - אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה - הוא אינו קרוב של המחזיקה בשליטה.
 - אם שלישי מהדירקטורים אינם נשים - אין הם קרובים של המחזיקה בשליטה.
- "אמצעי שליטה" - כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א - 1981;
- "מחזיקה בשליטה" - נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, לבד או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, למעלה מ- 50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק;
- "נושא משרה" - מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן מנהל כללי, מנהל עסקים ראשי, וכל ממלא תפקיד כאמור בעסק אף אם תוארו שונה;
- "עסק" - חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוציאו לציבור על פי תשקיף או שותפות הרשומה בישראל;
- "עסק בשליטת אישה" - עסק אשר אישה מחזיקה בשליטה בו, ואשר יש לה, לבד או יחד, עם נשים אחרות, היכולת לכוון פעילותו, ובלבד שהתקיימו הוראות פסקאות 1 ו- 2 של ההגדרה אישור;
- "קרוב" - בן זוג, אח, צאצא, בן זוג של אח, הורה או צאצא;
- "תצהיר" - תצהיר של מחזיקה בשליטה שהעסק הוא בשליטת אישה.

מציע העונה על הדרישות הנ"ל לעניין עידוד נשים בעסקים יצרף להצעתו אישור ותצהיר לפיו העסק הוא בשליטת אישה.

פירוט מצאי עבודות רלוונטיות למכרז

מס"ד	נושא / פרוייקט	שם העבודה	גוף מבצע	תקציר
1	<u>רכב חשמלי</u>	מיזם הרכב החשמלי בישראל ישימות והשכלות תחבורתיות אפסיות	מתת- מרכז תכנון תחבורה בע"מ יהושע כהן, גדעון טויסטר, ניר שראבי מרץ 2008	העבודה מציגה הערכה ראשונית של הישימיות וסיכויי ההצלחה של מיזם להפצת רכב חשמלי בישראל, וכן בחינה של ההשכלות התחבורתיות האפשריות של המיזם בתחום התחבורתי: השפעתו על רמת מינוע, הנסועה ועוד. בשל אי ודאות לגבי עלות הייצור של הרכב החשמלי ומרכיביו, אי ודאות בנושא תגובת הציבור, פוטנציאל הרוכשים והתפתחות גורמי רקע רלוונטים (התפתחות מחירי נפט בעולם), מוצג בעבודה טווח תוצאות ולא תוצאה חדה בודדת.
2	<u>טכוגרף דיגיטלי</u>		משרד תחבורה אגף הרכב	<u>טכוגרף</u> - מכשיר מכני המותקן ברכב (מעין "קופסה שחורה"), המאפשר רישום פעילות הרכב ופעילות הנהג שבוצעו (מהירות, שעות פעילות, שעות מנוחה ופרטי נהג), המכשיר מאפשר לראות את היסטוריית הפעילויות האחרונות, של הרכב ושל הנהג.
3	<u>מכוני רישוי</u>	מדיניות מוצעת לפריסת מכוני רישוי רכב עד שנת 2020	א. חפץ ושות' יעוץ כלכלי, השקעות וגיוס הון בע"מ	העבודה מציגה חוות דעת של המדיניות הנהוגה כיום בקשר להקמת מכוני רישוי בישראל, תיאור הביקוש וההיצע של מסלולי רישוי במכונים שונים, תחזית מצב הביקוש למסלולי רישוי בשנת היעד 2020, והמלצה לגבי קריטריונים אשר יהוו קווים מנחים להקמת מכוני רישוי בעתיד.
4	<u>חלקי חילוף</u>	סקר תקינה ודרישות ממוצרי תעבורה חילופיים לרכב	מוסד הטכניון למחקר ופתוח בע"מ י. בן הרואה דצמבר 2006	במטרה לעודד את התחרות במשק הישראלי מאפשר אגף הרכב לייבא ו/או לייצר בארץ מוצרי תעבורה חליפיים ע"י יבואנים ו/או יצרנים שאושרו. ריכוז הדרישות והנהלים המפורטים בעבודה מאפשר קביעת קריטריונים ברורים ליבוא מוצרי תעבורה חליפיים וכמו כן הוספת מוצרי תעבורה שאינם מוגדרים או מיובאים כיום ע"י התאמת המוצר לאחת הקבוצות המוגדרות בעבודה ועדכון המוצר ברשימת הסיווג. העבודה כוללת בתוכה סקר ספרות, המלצות לסיווג מוצרי תעבורה ל 5 קטגוריות ופירוט הקבוצות. בכל קבוצה נקבעו נהלים ברורים הקובעים את הדרישות מיבואן החלקים, הבדיקות הנדרשות לכל מוצר, סימון ונוהל היתר שחרור ועוד.
5	<u>איחוד מקצועות</u>	צמצום והגדרה מחדש של מקצועות ההסמכה בענף הרכב בישראל	בתהליכי עבודה חברת טלדור	כלי הרכב כיום מיוצרים ע"פ טכנולוגיות חדישות והמתפתחות במהירות גבוהה. מקצועות ההסמכה הקיימים היום במדינת ישראל אינם מותאמים לכלי רכב אלה. לפי כך קיים מכרז המטפל בהגדרת מרכיבי התפקיד של בעלי המקצוע החדשים, קביעת תוכניות הלימוד הנדרשות ומערכת מבחני הסמכה. (צפי סיום העבודה דצמבר 2012).
6	<u>לימודי רכב</u>		משרד התחבורה- אגף הרכב, משרד החינוך ומשרד התמ"ת.	בשנים האחרונות חלה התפתחות משמעותית מתמשכת בטכנולוגיית כלי הרכב ומערכותיהם. השינויים העתידניים במערכות כלי הרכב בעולם מחייבים הערכות לשינויים משמעותיים כגון: רמת הידע, התמחות מתאימה וכו'. אגף הרכב יזם וקידם את נושא לימודי הרכב בשיתוף הגורמים: מ. החינוך, מ. התמ"ת, צה"ל, מוסדות לימוד- מכללות, יבואני הרכב וכו'. המגמה בשלב הראשון לפתוח 4 כיתות לימוד ברשתות "אורט" ו"עמל" בבתי ספר תיכוניים יוקרתיים מכיתות ט' ועד יג' התואר שיתקבל בסיום הלימודים יהיה תואר הנדסאים (פיילוט). בשלב השני המגמה היא להתפתח לתואר אקדמי.
7	<u>מצבת כלי רכב</u>	המודל הארצי החדש, תחזיות ארציות לשנים 2030-2040	חברת א.ב. תכנון, מתת, קולניק ייעוץ כלכלי פיננסי	הכנת מודל ביקושים ארצי לנסיעות לפי אמצעי תחבורה שונים לשנים 2030 ו-2040. המודל שפותח בעבודה קושר על פי תוצאות סקרים בין היקף התעסוקה באזורי תנועה, אוכלוסיית האזור ורמת המינוע שלה ליצירת נסיעות מהאזור ולמשיכת נסיעות לאזור במונחי נסיעות אדם ורכב. התוצר: מטריצות מוצא-יעד של נסיעות אדם ורכב ב-6 תקופות יום במהלך יום חול א'-ה' כאשר הארץ מחולקת ל 585 אזורי תנועה. המודל שפותח בעבודה מהווה בסיס לתחזיות תנועה לעתיד לתקופות יום אלו

נספח י"ז – אישור עריכת ביטוחים

לכבוד

מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

א.ג.נ.,

הנדון: אישור עריכת ביטוחים

הננו מאשרים בזה כי ערכנו למבוטחנו _____ (להלן: "הזוכה") לתקופת הביטוח מיום _____ עד יום _____ בקשר לשירותי כתיבת תוכנית אב לתחזוקת רכב החל משנת 2020 למשרד התחבורה, את הביטוחים המפורטים להלן:

ביטוח חבות מעבידים

1. כלפי עובדיו והמועסקים מטעמו בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
2. גבולות האחריות לא יפחת מסך 5,000,000 דולר ארה"ב לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).
3. הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשב כמעבידם.
4. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי ומועסקי הזוכה.
5. הביטוח מורחב לכסות את אחריותו החוקית של המבוטח כלפי עובדיו בעת שהותם זמנית מחוץ לגבולות מדינת ישראל בכפוף לדין ולשיפוט ישראלי.

ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

1. ביטוח אחריותו החוקית של הזוכה על פי דיני מדינת ישראל בביטוח אחריות כלפי צד שלישי גוף ורכוש בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
2. גבולות האחריות לא יפחתו מ – 1,000,000 דולר ארה"ב למקרה ולתקופת ביטוח (שנה).
3. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).
4. הביטוח מורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם.
5. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הזוכה וכל הפועלים מטעמו.
6. הביטוח מורחב לכסות את אחריותו החוקית של המבוטח בגין נזקים שייגרמו בחו"ל על ידי אנשים הנשלחים מטעמו מחוץ לגבולות מדינת ישראל בכפוף לדין ולשיפוט ישראלי.

ביטוח אחריות מקצועית

1. הזוכה מבטח את אחריותו המקצועית בביטוח אחריות מקצועית;
2. הפוליסה תכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של הזוכה, עובדיו וכל הפועלים מטעמו ואשר אירע כתוצאה ממעשה, רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב, בקשר לשירותי כתיבת תוכנית אב לתחזוקת רכב החל משנת 2020.
3. גבול האחריות למקרה ולתקופה לא יפחת מ- 500,000 דולר ארה"ב;
4. הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכלול את ההרחבות הבאות:
 - מרמה ואי יושר של עובדים;
 - אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או העיכוב עקב מקרה ביטוח;

- אחריות צולבת CROSS LIABILITY, אולם הכיסוי לא יחול לגבי תביעות הזוכה כנגד מדינת ישראל.
- הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים.
5. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ככל שתחשב אחראית למעשי ו/או מחדלי הזוכה וכל הפועלים מטעמו.

כללי

בפוליסות הביטוח נכללו התנאים הבאים:

1. בכל פוליסות הביטוח הנ"ל יכללו התנאים הבאים:-
2. לשם המבוטח תתווסף **מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים**.
3. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא, אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
4. המבטח מוותר על כל זכות תחלוף, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ועובדיהם, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.
5. המציע הזוכה לבדו אחראי כלפי המבטח לתשלום הפרמיות עבור הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.
6. ההשתתפות העצמית הנקובה בכל פוליסה תחול בלעדית על המציע הזוכה.
7. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כלשהי את אחריות המבטח כאשר קיים ביטוח אחר, לא יופעל כלפי מדינת ישראל, והביטוח הוא בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי פוליסות הביטוח.

בכפוף לתנאי וסייגי הפוליסות המקוריות עד כמה שלא שונו במפורש על פי האמור באישור זה.

בכבוד רב,

חתימת מורשה המבטח וחותמת המבטח

תאריך _____

נספח יח' - תצהיר והתחייבות המציע בדבר הימנעות מניגודי עניינים
(בהתאם לסעיף 28 למפרט המכרז)

אנו הח"מ, מורשי החתימה של _____ (להלן: "המציע"; "החברה") והמוסמכים כדין לחתום על תצהיר והתחייבות זו מטעם המציע, בתמיכה להצעת המציע למכרז מספר 8/13 "לכתיבת תוכנית אב לענף תחזוקת הרכב החל משנת 2020" (להלן: "המכרז"), מצהירים בזאת כדלקמן:

1. כי המציע או מי מבעלי המניות במציע/השותפים במציע ו/או מי מאנשי הצוות שיועסקו על ידו לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, ו/או מי מטעמו שיועסקו על ידו לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, מתחייבים בזאת, כי ימנעו מכל פעולה שיש בה, במישרין ו/או בעקיפין, ניגוד עניינים בין עבודתם על פי מכרז זה לבין עבודות אחרות שהם מבצעים והכל כנדרש בסעיף 28 למסמכי המכרז.
2. כי משך כל תקופת ההתקשרות במסגרת החוזה נשוא המכרז, ולמשך 3 חודשים לאחר תום תקופת ההתקשרות כאמור, המציע ו/או מי מטעם המציע, אשר יועסק במתן השירותים נשוא ההתקשרות, לא יועסקו, במישרין או בעקיפין, על ידי אחד מהגופים הבאים:
 - 2.1. איגוד לשכות המסחר.
 - 2.2. איגוד יבואני הרכב ו/או יבואני רכב.
 - 2.3. איגוד המוסכים ו/או מוסכים.
 - 2.4. איגוד מכוני הרישוי ו/או מכוני רישוי.
 - 2.5. יבואני ו/או יצרני מוצרי תעבורה
 - 2.6. גורמים העוסקים בהכשרת כוח אדם בתחומי הרכב.
3. ידוע ומוסכם כי משרד התחבורה יהיה רשאי לבטל את חוזה ההתקשרות עם המציע ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המציע במסגרת ההתקשרות, במקרה בו על פי שיקול דעתו מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של הממונה עם החברה הזוכה.
4. המציע מתחייב להביא לידיעת הממונה, בכתב ובאופן מיידי, כל כוונת התקשרות של המציע ו/או מי מטעמו שיועסק לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, אשר יש בהם פוטנציאל של ניגוד עניינים, לצורך הכרעת הממונה.
5. הפרת התחייבות זו, והימצאות המציע ו/או מי מטעמו בניגוד עניינים, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתו של הממונה, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות, וחייב המציע בפיצויים מוסכמים ששוויים יהיה כשווי מלוא התשלומים ששילם המשרד למציע עד למועד קבלת החלטה כאמור, בקשר עם ההתקשרות.
6. המציע מתחייב בזאת:
 - 6.1. לא להתקשר לצורך ביצוע העבודה נשוא מכרז זה, עם גורם חיצוני אשר קיימת אפשרות כי הוא או עובדיו ימצאו בניגוד עניינים כאמור לעיל, ובפרט אחד מהמנויים בסעיף 2 לעיל.
 - 6.2. להלן פירוט כל העבודות בהם מעורבים המציע ו/או מי מטעמו, עם כל אחד מהמנויים בסעיף 2 לעיל, נכון למועד הגשת ההצעה:

שם הגוף	העבודה והתפקידים	מועד סיום העבודה	פרטי איש הקשר אצל שוכר השירותים/מעסיק (שם, תפקיד וטלפון)

תאריך	שם מורשה החתימה	חתימה חותמת
תאריך	שם מורשה החתימה	חתימה חותמת

אישור עו"ד

אני הח"מ, עו"ד _____, מאשר כי הנ"ל נחתם ע"י מורשה/י החתימה מטעם המציע ומחייב את החברה בכל דבר ועניין, ולאחר שהזהרתיו/הם לומר את האמת וכי יהיה/ו צפויים לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/ו כן, אישר/ו את נכונות ההצהרה וחתמו עליה בפני.

_____	_____
חתימה וחותמת	תאריך